

Ballast Nedam Specialistisch Grondverzet

Straatweg 29a
3603 CV MAARSSSEN

Postbus 141
3600 AC MAARSSSEN

Telefoon (0346) 24 91 91
Website www.ballast-nedam.nl
KvK 35010253

Landelijk Meldpunt Afvalstoffen
Ing. J.J. Neele
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Datum 14 september 2015
Ons kenmerk 1509-0401B

Behandeld door Dennis Wicherson
Doorkiesnummer (+316) 2260 5647
E-mailadres d.wicherson@ballast-nedam.nl

Onderwerp N31 Harlingen - Toestemming elektronische begeleidingsbrief

Geachte heer Neele,

Naar aanleiding van onze bespreking op 31 augustus te Utrecht zou ik u willen vragen om Ballast Nedam ingevolge artikel 12 van het Besluit Melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen toestemming te verlenen voor het gebruik van andere gegevensdragers dan de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief.

Werkwijze

In plaats van de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief dagelijks/wekelijks opnieuw per auto op te maken zullen er per auto vier (geplastificeerde) permanente begeleidingsbrieven worden opgemaakt welke het gehele project (± 2 jaar) geldig zijn. Drie van de vier begeleidingsbrieven zijn onderscheidend op gebied van milieu hygiënische kwaliteit (AW / Wonen / Industrie) welke binnen het project worden vervoerd. De vierde begeleidingsbrief is ten behoeve van het transport van AW grond naar depot Oostpoort waar de grond vervalt aan opdrachtgever (RWS). Op deze brieven staat permanent vermeld (zie bijlage 1):

- Bemiddelaar;
- Factuuradres;
- Ontdoener;
- Locatie van herkomst;
- Locatie van bestemming;
- Vervoerder incl. VIHB-nummer;
- Type inzameling (route-inzameling, inzamelingsregeling of repeterende vrachten);
- Gebruikelijke benaming van afvalstoffen + verpakking (afvalstroomnummer in dit geval n.v.t.);
- Vrije ruimte → verwijzing naar dagelijks vrachtformulier:
 - Datum
 - Tijdstip
 - Hoeveelheid
- Verwijzing plaatsen naar website LMA: <http://www.lma.nl/onderwerpen/elektronische/beschikkingen>.

De dagelijks wijzigende details die niet op de permanente brief kunnen worden ingevuld, zullen op een dagelijks vrachtformulier worden vermeld als output uit het Grondstromen Registratie Programma wat Ballast Nedam heeft ontwikkeld. Deze output wordt door de uitvoerder/werkvoorbereider digitaal ingevoerd, waarna er



een uniek grondstroom nummer wordt aangemaakt. Vervolgens kan worden aangegeven met hoeveel auto's er wordt gereden, waarna er volgnummers worden aangemaakt. Tenslotte kunnen de vrachtformulieren worden afgedrukt waarop de volgende informatie komt te staan (ingevoerd door uitvoerder/werkvoorbereider):

- Herkomst locatie binnen project;
- Deellocatie binnen project;
- Uitvoerder met telefoonnummer;
- Materiaal (zand / klei / menggranulaat);
- Milieu hygiënische kwaliteit (AW / Wonen / Industrie);
- Bijmenging (%);
- Bestemming (hergebruik-/depot-) locatie;
- Toepassingswijze.

Een voorbeeld van de brief welke per grondstroom en per dag aan de chauffeur wordt mee gegeven is bijgevoegd als bijlage 2. De chauffeur dient op ieder formulier wat hij/zij ontvangt de volgende informatie in te voeren:

- Soort transportmiddel (bijv. 8x8 / 10x4);
- Geschatte inhoud van lading (bakinhoud);
- Chauffeursnaam;
- Kenteken.

Om enige duidelijkheid te geven in de wijze waarop het grondstromen registratie programma werkt zijn er ook printscreens toegevoegd van het programma als bijlage 3. De stappen tot nu toe zijn te vinden op pag. 1 t/m 5 van bijlage 3.

Gedurende de dienst van de chauffeur zal deze zijn/haar ritten bijhouden door middel van het opschrijven van laad- en lostijden. Aan het einde van de dienst zal dit vrachtformulier bij de uitvoerder worden ingeleverd, waarna deze het kenteken en het exact aantal gereden ritten en daarmee de hoeveelheid kan invoeren in het grondstromen registratie programma (pag. 6 van bijlage 3). Middels de volgnummers die op iedere vrachtbrief staan genoteerd kan de uitvoerder borgen dat alle vrachtformulieren zijn ingenomen.

Controle onderweg

In geval van controle onderweg kan de chauffeur de volgende documenten/gegevens tonen:

- Permanente begeleidingsbrief (vier stuks) waarop vermeld staat de afzender, ontdoener, transporteur, bemiddelaar en bijbehorende VIHB nummers;
- Dagelijks vrachtformulier waarop de details van de vracht en het aantal vrachten van die dag staan vermeld incl. unieke code, zodat deze stroom (ook later) traceerbaar is in de administratie.

Registratie van de vrachtinformatie

De geregistreerde gegevens in het programma kunnen vervolgens door de beheerders van het systeem worden ingezien. Tevens kan van iedere grondstroom een overzicht worden uitgedraaid waarop de details van de grondstroom worden aangegeven en per kenteken het totaal verreden materiaal getoond (voorbeeld zie pag. 7 van bijlage 3). Deze wordt vervolgens per week uitgedraaid en verzonden naar de betrokken partijen ter archivering (ontdoener, transporteur en bemiddelaar).

Zodoende laten wij iedere partij de mogelijkheid om alle informatie te archiveren en te bewaren t.b.v. inzage voor min. 5 jaar.

Uitzonderingen

Binnen het project zal er ook Niet Toepasbare grond worden afgevoerd naar externe verwerkers. Bovendien zal er (frees-) asfalt gereden. Deze materialen vormen uitzonderingen en zullen niet worden getransporteerd middels het grondstromen registratie systeem. Hiervoor zullen de officiële begeleidingsbrieven worden gebruikt.

Ik vertrouw erop hiermee een correct en compleet verzoek te hebben ingediend. Mocht u nog aanvullende informatie wensen of heeft u vragen, wil ik u vragen contact met mij op te nemen. Uiteraard ben ik graag bereid één of ander nogmaals mondeling toe te lichten indien u dat op prijs stelt.

Met vriendelijke groet,
Ballast Nedam Specialistisch Grondverzet B.V.


14 september 2015
D. Wicherson
Werkvoorbereider**Bijlagen:**

1. Permanente begeleidingsbrieven:
 - a. Klasse AW – Project N31 → Depot Oostpoort
 - b. Klasse AW – Project N31 → Project N31 (hergebruik)
 - c. Klasse Wonen – Project N31 → Project N31 (hergebruik)
 - d. Klasse Industrie – Project N31 → Project N31 (hergebruik)
2. Voorbeeld vrachtformulier formulier uit grondstromen registratie programma
3. Print screen grondstromen registratie programma (9 pag.)

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdeener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1 ☐ (primaire) afzender 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☒ bemiddelaar X

straat + nr	Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl.	Postbus 9007
VIHB-nummer	3430 RA Nieuwegein UT509139VIHB

2

factuuradres

postbus of straat + nr

postc. + woonpl.

Ballast Nedam Infra B.V.
Postbus 9007
3430 RA Nieuwegein

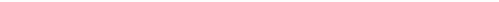
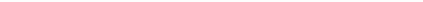
3^a ontdoener
straat + nr Alliantie N31
postc. + woonpl. Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden

4^a _____
 uitbesteed vervoerder _____
 straat + nr _____
 postc. + woonpl. _____
 VHB-nummer _____

5 getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☒ vervoerder 6 ☐ uitbesteed/
 ontvanger/inzamelaar/ vervoerder **Spaensdoffen & Logistiek BV** VIHB-nummer **NH503138VXXX**
 straat + nr **Scheidersweg 6**
 postc. + woonpl. **1731 LX Winkel** kenteken **Zie begeleidend**

vrachttformulier	zie toelichting
------------------	-----------------

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eurai code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
-------------------	--	-----------------------	---------------	----------------	----------------------------------


NVT

Grond klasse AW

BULK

Note:

- Details grondstromen vermeld op het vrachtformulier welke chauffeur bij zich dient te hebben:
 - Datum en tijdstip;
 - Exacte herkomst, exacte bestemming
 - Type materiaal en hoeveelheid vervoerd;
- Ontheffing voor gebruik andere oeevensdraager dan de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief in te zien via www.lma.nl/onderwerpen/elektronische/beschikkingen

Bewijsmiddel milieutechnische kwaliteit:

1. Bodemkwaliteitskaart (BKK) Gem. Harlingen
Oranjewoud dd. 8 december 2011
206115.03, rev.01 - definitief

2. Bodemonderzoek (verkenkend)
Arcadis dd. 18 oktober 2013
077348748:0.1 - definitief

 Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag	Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.			 AB52825501
handtekening afzender	handtekening ontdeener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	

1

Ⓢ AB52825501

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

2

1 ☐ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☒ bemiddelaar
afzender X

straat + nr Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl. Postbus 9007
VIHB-nummer 3430 RA Nieuwegein
UT509139VIHB

2
factuuradres
postbus of straat + nr Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl. Postbus 9007
3430 RA Nieuwegein

3
ontdoener
straat + nr Alliantie N31
postc. + woonpl. Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden

3
locatie van herkomst
straat + nr Project N31 Harlingen
postc. + woonpl. Kanaalweg 14
8861 KE Harlingen
datum aanvang transport

4
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

4
locatie van bestemming
straat + nr Project N31 Harlingen
postc. + woonpl. Kanaalweg 14
8861 KE Harlingen
datum ontvangst transport

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☒ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder
ontvanger/inzamelaar/ vervoerder Spaansens Grondstoffen & Logistiek BV
straat + nr Scheidersweg 6
postc. + woonpl. 1731 LX Winkel
VIHB-nummer NH503138VXXX

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

kenteken Zie begeleidend vrachtformulier

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	aural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
NVT	Grond klasse AW	BULK			

Note:

- Details grondstromen vermeld op het vrachtformulier welke chauffeur bij zich dient te hebben:
 - Datum en tijdstip;
 - Exacte herkomst, exacte bestemming
 - Type materiaal en hoeveelheid vervoerd;
- Ontheffing voor gebruik andere oegevensdraaier dan de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief in te zien via www.lma.nl/onderwerpen/elektronische/beschikkingen

Bewijsmiddel milieutechnische kwaliteit:

1. Bodemkwaliteitskaart (BKK) Gem. Harlingen
Oranjewoud dd. 8 december 2011
206115.03, rev.01 - definitief

2. Bodemonderzoek (verkenning)
Arcadis dd. 18 oktober 2013
077348748.0.1 - definitief



Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

handtekening afzender

handtekening ontdoener

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief



AB52825501

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1 ☐ (primaire) ontvoerder 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☐ bemiddelaar
afzender X

straat + nr Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl. Postbus 9007
VIHB-nummer 3430 RA Nieuwegein
UT509139VIHB

2
factuuradres
postbus of straat + nr Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl. Postbus 9007
3430 RA Nieuwegein

3^a
ontvoerder
straat + nr Alliantie N31
postc. + woonpl. Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden

4^a
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontvoerder 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☒ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder
ontvanger/inzamelaar/ vervoerder Spaansens Grondstoffen & Logistiek BV
straat + nr Scheidersweg 6
postc. + woonpl. 1731 LX Winkel
VIHB-nummer NH503138VXXX

6
kenteken Zie begeleidend vrachtformulier

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
NVT	Grond klasse Wonen	BULK			

Note:

- Details grondstromen vermeld op het vrachtformulier welke chauffeur bij zich dient te hebben:
 - Datum en tijdstip;
 - Exacte herkomst, exacte bestemming
 - Type materiaal en hoeveelheid vervoerd;
- Ontheffing voor gebruik andere ophaalvoertuigen dan de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief in te zien via www.lma.nl/onderwerpen/elektronische/beschikkingen

Bewijsmiddel milieutechnische kwaliteit:

1. Bodemkwaliteitskaart (BKK) Gem. Harlingen
Oranjewoud dd. 8 december 2011
206115.03, rev.01 - definitief

2. Bodemonderzoek (verkenning)
Arcadis dd. 18 oktober 2013
077348748.0.1 - definitief

 Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag	Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.	In de vracht is verzekering niet begrepen	 AB52825501
handtekening afzender	handtekening ontvoerder	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

4

1 ☐ (primaire) ontdoener 2 ☐ ontvanger 3 ☐ handelaar 4 ☒ bemiddelaar
afzender X

straat + nr Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl. Postbus 9007
VIHB-nummer 3430 RA Nieuwegein
UT509139VIHB

2
factuuradres
postbus of straat + nr Ballast Nedam Infra B.V.
postc. + woonpl. Postbus 9007
3430 RA Nieuwegein

3^a
ontdoener
straat + nr Alliantie N31
postc. + woonpl. Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden

4^a
uitbesteed vervoerder
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer

3^b
locatie van herkomst
straat + nr Project N31 Harlingen
postc. + woonpl. Kanaalweg 14
8861 KE Harlingen
datum aanvang transport

4^b
locatie van bestemming
straat + nr Project N31 Harlingen
postc. + woonpl. Kanaalweg 14
8861 KE Harlingen
datum ontvangst transport

5
getransporteerd door: 1 ☐ afzender 2 ☐ ontdoener 3 ☐ ontvanger 4 ☐ inzamelaar 5 ☒ vervoerder 6 ☐ uitbesteed vervoerder
ontvanger/inzamelaar/ vervoerder Spaansens Grondstoffen & Logistiek BV
straat + nr Scheidersweg 6
postc. + woonpl. 1731 LX Winkel
VIHB-nummer NH503138VXXX

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☒ ja ☐ nee
zie toelichting

6
kenteken Zie begeleidend vrachtformulier

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eurai code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
NVT	Grond klasse Industrie	BULK			

Note:

- Details grondstromen vermeld op het vrachtformulier welke chauffeur bij zich dient te hebben:
 - Datum en tijdstip;
 - Exacte herkomst, exacte bestemming
 - Type materiaal en hoeveelheid vervoerd;
- Ontheffing voor gebruik andere ophaalvoertuig dan de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief in te zien via www.lma.nl/onderwerpen/elektronische/beschikkingen

Bewijsmiddel milieutechnische kwaliteit:

1. Bodemkwaliteitskaart (BKK) Gem. Harlingen
Oranjewoud dd. 8 december 2011
206115.03, rev.01 - definitief

2. Bodemonderzoek (verkennd)
Arcadis dd. 18 oktober 2013
077348748:0.1 - definitief



Auteursrecht:
sVa / Stichting Vervoeradres,
Den Haag

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie.
Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z. In de vracht is verzekering niet begrepen

handtekening afzender

handtekening ontdoener

handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief

handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief



AB52825501

Gele gebieden in te vullen door chauffeur

Witte gebieden in te vullen middels grondstromen registratie systeem

VRACHTBRIEF				«Nummer»																																																																																																																																																																																																											
Uitvoerder: Tel: Datum: Nummer grondstroom: Soort transportmiddel: Geschatte inhoud van lading: Chauffeur: Kenteken:																																																																																																																																																																																																															
Laad locatie:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 50%; padding: 5px;">Deelgebied</th> <th style="width: 50%; padding: 5px;">Deellocatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Deelgebied	Deellocatie																																																																																																																																																																																																						
Deelgebied	Deellocatie																																																																																																																																																																																																														
Los locaties:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 50%; padding: 5px;">Deelgebied</th> <th style="width: 50%; padding: 5px;">Deellocatie</th> <th style="width: 5%; padding: 5px;">NR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Deelgebied	Deellocatie	NR																																																																																																																																																																																																					
Deelgebied	Deellocatie	NR																																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 8%;">Vrachten</th> <th style="width: 12%;">Laadtijd</th> <th style="width: 12%;">Lostijd</th> <th style="width: 8%;">NR</th> <th style="width: 8%;">Vrachten</th> <th style="width: 12%;">Laadtijd</th> <th style="width: 12%;">Lostijd</th> <th style="width: 8%;">NR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>25</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td>26</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td>27</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>28</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td>29</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td>32</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td>33</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td>34</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td>35</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td>36</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td>37</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td>38</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td>39</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td>40</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td>41</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td>42</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td>43</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td>44</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td>45</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td><td>46</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td></td><td>47</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td>48</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>								Vrachten	Laadtijd	Lostijd	NR	Vrachten	Laadtijd	Lostijd	NR	1				25				2				26				3				27				4				28				5				29				6				30				7				31				8				32				9				33				10				34				11				35				12				36				13				37				14				38				15				39				16				40				17				41				18				42				19				43				20				44				21				45				22				46				23				47				24				48			
Vrachten	Laadtijd	Lostijd	NR	Vrachten	Laadtijd	Lostijd	NR																																																																																																																																																																																																								
1				25																																																																																																																																																																																																											
2				26																																																																																																																																																																																																											
3				27																																																																																																																																																																																																											
4				28																																																																																																																																																																																																											
5				29																																																																																																																																																																																																											
6				30																																																																																																																																																																																																											
7				31																																																																																																																																																																																																											
8				32																																																																																																																																																																																																											
9				33																																																																																																																																																																																																											
10				34																																																																																																																																																																																																											
11				35																																																																																																																																																																																																											
12				36																																																																																																																																																																																																											
13				37																																																																																																																																																																																																											
14				38																																																																																																																																																																																																											
15				39																																																																																																																																																																																																											
16				40																																																																																																																																																																																																											
17				41																																																																																																																																																																																																											
18				42																																																																																																																																																																																																											
19				43																																																																																																																																																																																																											
20				44																																																																																																																																																																																																											
21				45																																																																																																																																																																																																											
22				46																																																																																																																																																																																																											
23				47																																																																																																																																																																																																											
24				48																																																																																																																																																																																																											

Grondstromen Registratie Systeem

Bestand Invoeren grondstroom Uitvoering Rapporten Beheer

Levering extern Invoeren grondstroom Vrijkomend uit project Wijzigingen Opslaan Annuleren

Deelgebied Materiaal

Deellocatie Milieuhygiënische kwaliteit

WBS Code deellocatie Bijmenging

Begindatum 4-11-2011 Geschatte omvang 0

Einddatum 5-11-2011

Uitvoerder

WBS Code

Hergebruik binnen het project Afvoeren naar verwerker

Deelgebied	Deellocatie	WBSCode	Hoeveelhe	Eenhei	Toepassing
*					

Grondstromen Registratie Systeem

Bestand Invoeren grondstroom Uitvoering Rapporten Beheer

Levering extern Invoeren grondstroom Vrijkomend uit project Wijzigingen

Opslaan Annuleren

Deelgebied: EUROPAPLEIN Materiaal: Tout venant

Deellocatie: Moot 010 t/m 019 Milieuhygiënische kwaliteit: Wonen

WBS Code deellocatie: 2.1.5.06.01 Bijmenging: 0 - 20%

Begindatum: 17-12-2011 Geschatte omvang: 65000 m3

Einddatum: 18-2-2012

Uitvoerder: Tim Krijn

WBS Code: GS.2.1.5.06.01.TV.WO

Hergebruik binnen het project Afvoeren naar verwerker

Deelgebied	Deellocatie	WBSCode	Hoeveelhe	Eenhei	Toepassing
DEPOT	Ballast_GrondstromenRegistratie.Deellocaties	2.1.7.09.04	30000	m3	Overig
KRUISDONK	A79 oostbaan	2.1.2.56.07	20000	m3	Overig
*					

9:37 3-11-2011

Bestand

Invoeren grondstroom

Uitvoering

Rapporten

Beheer

Grondstroom overzicht

Aanmaken transportbrieven

Opnieuw afdrukken of mailen

Transportbrief

Grondstromen

Drag a column header here to group by that column.

UniqueSerial	WBS Code	Deelgebied	Deellocatie	Begindatum	Einddatum	Grondsoort	Milieuklasse	Bijmenging	Schatting omvang	Eenheid	Uitvoerder	Afgerond
											Tim Krijn	
10	GS.2.1.5.56.03.B...	EUROPAPLEIN	toerit A2 west eur...	05-09-2011	01-10-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	30000	m3	Tim Krijn	
11	GS.2.1.5.56.03.B...	EUROPAPLEIN	toerit A2 west eur...	05-09-2011	01-10-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	10000	m3	Tim Krijn	
41	GS.EXL_GCL.M...	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	10-10-2011	15-10-2011	Menggranulaat 0/...			1000	m3	Tim Krijn	
40	GS.EXL_GCL.VZ...	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	10-10-2011	15-10-2011	Vulzand			1500	m3	Tim Krijn	
21	GS.2.1.6.64.06.B...	GEBIEDSINRIC...	visvijver geusset	26-09-2011	20-12-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	40000	m3	Tim Krijn	
32	GS.EXL_AV2SL...	EXTERNE_LEV...	Avenue2 sloop	27-09-2011	27-09-2011	Menggranulaat 0/...			250	m3	Tim Krijn	
33	GS.EXL_GCL.SL...	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	27-09-2011	27-09-2011	Silex			1500	m3	Tim Krijn	
35	GS.EXL_DIR.MG...	EXTERNE_LEV...	Dirix	29-09-2011	30-09-2011	Menggranulaat 0/...			2000	m3	Tim Krijn	
55	GS.EXL_GBK.S...	EXTERNE_LEV...	Grondbank	31-10-2011	18-11-2011	Silex			11000	m3	Tim Krijn	

Transportbrieven

Grondstromen Registratie Systeem

Bestand Invoeren grondstroom Uitvoering Rapporten Beheer

Grondstroom overzicht Aanmaken transportbrieven Opnieuw afdrukken of mailen Transportbrief

Grondstromen

Drag a column header here to group by that column.

Unique	WBS Code	Deelgebied	Deellocatie	Begindatum	Einddatum	Grondsoort	Milieuklasse	Bijmenging	Schatting omvang	Eenheid	Uitvoerder	Afgerond
10	GS.2.1.5.56.03.BG.IND	EUROPAPLEIN	toerit A2 west eur...	05-09-2011	01-10-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	30000	m3	Tim Krijn	
		Deelgebied	Deellocatie	Verwerkingstoepassing	Schatting omvang	Werkelijke omvang						
		DEPOT	Philipsweg	Overig	30000	58425						
11	GS.2.1.5.56.03.BG.IND-1	EUROPAPLEIN	toerit A2 west eur...	05-09-2011	01-10-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	10000	m3	Tim Krijn	
21	GS.2.1.6.64.06.BG.IND	GEBIEDSINRIC...	visvijver geusselt	26-09-2011	20-12-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	40000	m3	Tim Krijn	
32	GS.EXL_AV2SLOOP.MG0...	EXTERNE_LEV...	Avenue2 sloop	27-09-2011	27-09-2011	Menggranulaat 0/...			250	m3	Tim Krijn	
33	GS.EXL_GCL.SL.PC	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	27-09-2011	27-09-2011	Silex			1500	m3	Tim Krijn	
35	GS.EXL_DIR.MG0/31.5.PC	EXTERNE_LEV...	Dirix	29-09-2011	30-09-2011	Menggranulaat 0/...			2000	m3	Tim Krijn	
40	GS.EXL_GCL.VZ.PC-5	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	10-10-2011	15-10-2011	Vulzand			1500	m3	Tim Krijn	
41	GS.EXL_GCL.MG0/31.5.PC...	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	10-10-2011	15-10-2011	Menggranulaat 0/...			1000	m3	Tim Krijn	
55	GS.EXL_GBK.SL.PC	EXTERNE_LEV...	Grondbank	31-10-2011	18-11-2011	Silex			11000	m3	Tim Krijn	

Transportbrieven

Transportdatum	Status
08-09-2011	Ingevoerd
09-09-2011	Ingevoerd
12-09-2011	Ingevoerd
13-09-2011	Ingevoerd
14-09-2011	Ingevoerd
15-09-2011	Ingevoerd
16-09-2011	Ingevoerd
19-09-2011	Ingevoerd
20-09-2011	Ingevoerd
21-09-2011	Ingevoerd
22-09-2011	Ingevoerd
23-09-2011	Ingevoerd
26-09-2011	Ingevoerd
27-09-2011	Ingevoerd
28-09-2011	Ingevoerd
10-10-2011	Ingevoerd
11-10-2011	Ingevoerd
12-10-2011	Ingevoerd
13-10-2011	Ingevoerd

Aanmaken transportbrieven

Grondstroom: GS.2.1.5.56.03.BG.IND Retourstroom: GS.EXL_GCL.MG0/31.5.PC-5

Datum: 03-11-2011

Transporteur: Leenaerts Born

Laad locatie: toerit A2 west europaplein

Los locaties: ☒ Philipsweg

Aantal: 4

☒ Retourvracht instellen

Aanmaken Annuleren

Laad locatie: G.C.L.

Los locaties: ☒ verbindingsweg beatrixha...

9:44 3-11-2011

Transportbrief

Avenue2, Postbus 4379, 6202 VB Maastricht
Stadionplein 18, 6225 XW Maastricht
T (043) 363 7013, F (043) 363 8018

Avenue2

VRACHTBRIEF **1**

Nummer grondstroom: GS.EXL_AV2SLOOP.MG0/31,5PC

Uitvoerder: Tim Krijn
Tel: 06-22404623 Datum: 7-10-2011 0:00:00

Soort transportmiddel:

Geschatte inhoud van lading:

Chauffeur:

Kenteken:

Laad locatie:

Deelgebied	Deellocatie
EXTERNE LEV ERANCIER	Avenue2 sloop

Los locaties:

Deelgebied	Deellocatie	NR.
EUROPAPLEIN	toerit A2 west europaplein	1

Vrachten	Laadtijd	Lostijd	NR	Vrachten	Laadtijd	Lostijd	NR
1				25			
2				26			
3				27			
4				28			
5				29			
6				30			
7				31			
8				32			
9				33			
10				34			
11				35			
12				36			
13				37			
14				38			
15				39			
16				40			
17				41			
18				42			
19				43			
20				44			
21				45			
22				46			

Pagina 2 van 2

9:49
3-11-2011

Grondstromen Registratie Systeem

Bestand Invoeren grondstroom Uitvoering Rapporten Beheer

Grondstroom overzicht Aanmaken transportbrieven Opnieuw afdrukken of mailen Transportbrief

Grondstromen

Drag a column header here to group by that column.

Unique	WBS Code	Deelgebied	Deellocatie	Begindatum	Einddatum	Grondsoort	Milieuklasse	Bijmenging	Schatting omvang	Eenheid	Uitvoerder	Afgerond
10	GS.2.1.5.56.03.BG.IND	EUROPAPLEIN	toerit A2 west eur...	05-09-2011	01-10-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	30000	m3	Tim Krijn	
		Deelgebied	Deellocatie	Verwerkingstoepassing	Schatting omvang	Werkelijke omvang						
		DEPOT	Philipsweg	Overig	30000	58425						
11	GS.2.1.5.56.03.BG.IND-1	EUROPAPLEIN	toerit A2 west eur...	05-09-2011	01-10-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	10000	m3	Tim Krijn	
21	GS.2.1.6.64.06.BG.IND	GEBIEDSINRIC...	visvijver geusselt	26-09-2011	20-12-2011	Bovengrond	Industrie	0 - 20%	40000	m3	Tim Krijn	
32	GS.EXL_AV2SLOOP.MGQ...	EXTERNE_LEV...	Avenue2 sloop	27-09-2011	27-09-2011	Menggranulaat 0/...			250	m3	Tim Krijn	
33	GS.EXL_GCL.SL.PC	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	27-09-2011	27-09-2011	Silex			1500	m3	Tim Krijn	
35	GS.EXL_DIR.MGQ/31.5.PC	EXTERNE_LEV...	Dirix	29-09-2011	30-09-2011	Menggranulaat 0/...			2000	m3	Tim Krijn	
40	GS.EXL_GCL.VZ.PC-5	EXTERNE_LEV...	G.C.L.	10-10-2011	15-10-2011	Vulzand			1500	m3	Tim Krijn	

Transportbrieven

Transportdatum	Status
12-09-2011	Ingevoerd
13-09-2011	Ingevoerd
14-09-2011	Ingevoerd
15-09-2011	Ingevoerd
16-09-2011	Ingevoerd
19-09-2011	Ingevoerd
20-09-2011	Ingevoerd
21-09-2011	Ingevoerd
22-09-2011	Ingevoerd
23-09-2011	Ingevoerd
26-09-2011	Ingevoerd
27-09-2011	Ingevoerd
28-09-2011	Ingevoerd
10-10-2011	Ingevoerd
11-10-2011	Ingevoerd
12-10-2011	Ingevoerd
13-10-2011	Ingevoerd

Transportbrief	RetourBrief	Datum	Transporteur	Kenteken	Inhoud	Eenheid	Status	Opmerkingen
1		13-10-2011	GCL	BPVD98	25,0	m3	Ingevoerd	
		Deelgebied	DeelLocatie	Aantal vrachten				
		DEPOT	Philipsweg	26				
2		13-10-2011	GCL	BNNR48	25,0	m3	Ingevoerd	
3		13-10-2011	GCL	BNRT54	25,0	m3	Ingevoerd	

Windows taskbar: 9:46 3-11-2011



Deelstromen:

Deelgebied	Deellocatie	Verwerkings-toepassing	Schatting hoeveelheid (m3)	Werkelijke hoeveelheid (m3)
DEPOT	Philipsweg	Overig	30000	58425
Totalen			30000	58425

Transportbrieven:

Datum	Status
09-09-2011	Ingevoerd

Number	Transporteur	Kenteken	Inhoud (m³)	Bestemming	Vrachten	Hoeveelheid (m³)
2	GCL	BNRT54	25,000			
				Philipsweg	24	600
				Totaal	24	600

Nummer	Transporteur	Kenteken	Inhoud (m³)	Bestemming	Vrachten	Hoeveelheid (m³)
1	GCL	BNPB47	25,000			
				Philipsweg	21	525
				Totale	21	525

Nummer	Transporteur	Kenteken	Inhoud (m³)	Bestemming	Vrachten	Hoeveelheid (m³)
4	GCL	BPL839	25,000			
				Philipsweg	24	600
				Totaal	24	600

WBSCode : 2.1.5.56.03

Deelgebied : EUROPAPLEIN

Deellocatie : toerit A2 west europaplein

Grondstromen die hier naar toe gaan/zijn gegaan:

Vanaf Deelgebied	Vanaf Deellocatie	Verwerkings toe passing	Grondsoort	Milieuklasse	Bijmenging	Schatting hoeveelheid			Werkelijke hoeveelheid		
						orig. eenheid	m³ los	m³ vast	orig. eenheid	m³ los	m³ vast
EXTERNE_LEVERANCIER	Avenue2 sloop	Fundatie wegen	Menggranulaat 0/31,5			250,0 m³	250,0	250,0	1.250,0 m³	1.250,0	1.250,0
EXTERNE_LEVERANCIER	G.C.L	Aanvulling wegen	Sillex			1.500,0 m³	1.500,0	0,0	3.170,0 m³	3.170,0	0,0
EXTERNE_LEVERANCIER	G.C.L	Ophoging wegen	Vulzand			1.500,0 m³	1.500,0	1.500,0	1.788,0 m³	1.788,0	1.788,0
Totalen							3.250,0	1.750,0		6.208,0	3.038,0

Grondsoort: Bovengrond

Inkomend		Uitgaand	
GS.2.1.3.15.BG.IND	0,0 m³	Toepassing Berm wegen	3.686,0 m³
GS.2.1.7.21.01.BG.IND	70,0 m³	Bestemming	
GS.2.1.7.21.16.BG.IND	291,0 m³	GS.2.1.7.09.02.BG	2.1.7.21.01
GS.2.1.6.61.01.BG.IND	0,0 m³	.IND	3.686,0 m³
GS.2.1.6.75.BG.IND	0,0 m³		
Totaal	361,0 m³	Totaal	3.686,0 m³
Balans	-3.325,0 m³		

Grondsoort: freesasfalt

Inkomend		Uitgaand
GS.2.1.7.21.09.FAPC	1.103,0 m³	
GS.2.1.7.21.04.FAPC	0,0 m³	
GS.2.1.7.21.08.FAAW	0,0 m³	
GS.2.1.5.56.03.FAAW	0,0 m³	
Totaal	1.103,0 m³	Totaal 0,0 m³
Balans	1.103,0 m³	

Grondsoort: Vulzand

Inkomend		Uitgaand
GS.EXL_GCL.VZ.PC3	278,0 m³	
Totaal	278,0 m³	Totaal 0,0 m³
Balans	278,0 m³	

Grondsoort: Zand