

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 1 SEP. 2009
Kenmerk: LMA0955780
Projectnr:
Afzender:

Logistiek zonder papier



Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA)
 De heer Ing. J.J. Neele
 Postbus 93144
 2509 AC Den Haag

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Behandeld door
Nvt	LMA/27-08-2009	27-08-2009	Manuel Villena

Betreft:
 Uitbreiding aanvraag elektronische begeleidingsbrief LoadIT systeem

Geachte heer Neele,

Hartelijk dank voor het plezierige onderhoud van donderdag 20 augustus 2009 te Den Haag, waarbij ook de heer G. Elferink bij aanwezig was. In afzonderlijke brieven stuur ik u en de heer Elferink van de provincie Zuid-Holland uw login gegevens en toegangscode voor het LoadIT systeem toe en zal daarin de verder toegezegde informatie verstrekken.

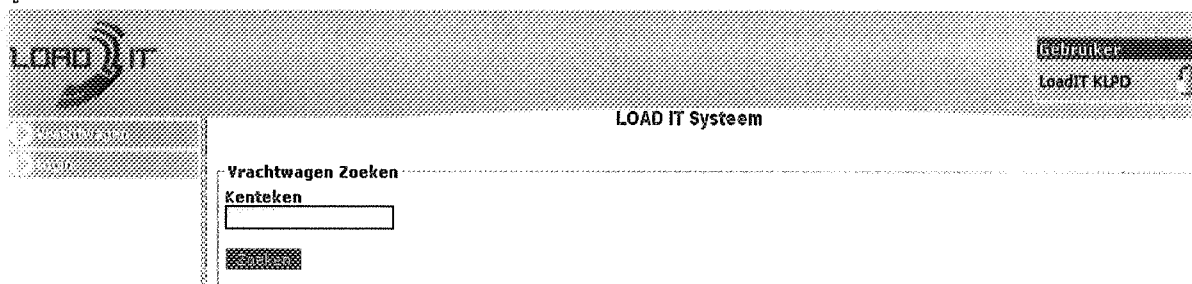
Zoals u wellicht weet is het LoadIT systeem nu ondergebracht bij Logistiek zonder Papier (LZP) BV. Voor het LoadIT systeem hebben wij op 1 november 2005 de beschikking ontvangen om te mogen werken zonder uniek begeleidingsdocument. Middels dit schrijven willen wij u verzoeken Logistiek zonder Papier BV (LZP) ingevolge artikel 12 van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen aanvullend toestemming te verlenen voor het gebruik van een aantal andere communicatiemiddelen.

Achtergrond verzoek

Binnen LZP hebben we nu op verzoek van klanten diverse ontwikkelingen doorgevoerd, waarbij we hiervoor formeel uw toestemming vragen om ook voor deze ontwikkelingen een beschikking af te geven. Graag wil ik u eerst wijzen dat LZP dit systeem aan derden aanbiedt, waarbij LZP geen belangen heeft als afzender, ontoedener, handelaar, bemiddelaar, transporteur of verwerker. LZP vervult in deze slechts de rol als provider.

Ook hebben wij inmiddels diverse bijeenkomsten georganiseerd waarbij handhavers waren uitgenodigd om het systeem in de praktijk te bekijken en te beoordelen. Inmiddels zijn er diverse handhavers op het systeem aangesloten, waardoor zelfs meer informatie zichtbaar wordt als wettelijk is voorgeschreven. Zo zijn we nu bezig om ook de diverse politiekorpsen en provincies aan te sluiten op het LoadIT systeem. Iedere handhaver en/of meldkamer kan hierdoor zijn eigen inlogcode verkrijgen.


1. Inlogscherf handhaving:




Een vrachtauto staat aan de kant en er hoeft slechts het kenteken te worden opgegeven en in een oogopslag zijn alle gegevens zichtbaar.

LZP BV
 Dampden 24 • 1624 NR Hoorne • Postbus 4029 • 1620 HA Zwag • Nederland
 Tel: 0229 27 51 33 • Fax: 0229 26 86 09 • Email: info@lzp.nl • www.lzp.nl
 Kamer van Koophandel: Hoorne 37144861 • Robofoon: 1183.75.733 • BTW-nummer: NL0199.62.053.801

2. Informatie voor handhavens "uitstaande vracht"





LOAD IT Systeem

Kenteken:

Vrachtwagen: BJ-RS-04

Status:	Actief
Laadvermogen:	22 m ³
Transporteur:	Gemeente Barneveld Milieu & Reiniging
Plaats:	Barneveld
Telefoon:	0342-495911

Ritinformatie BJ-RS-04

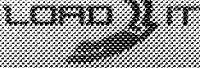
Afvalstroomnr:	05W036170071
Ontdoener:	Gemeente Barneveld Milieu & Reiniging
Ontvanger:	H. Vink & Zonen BV
Azender:	Gemeente Barneveld Milieu & Reiniging
Vervoerder:	Gemeente Barneveld Milieu & Reiniging
Herkomst:	Diverse wijken in Barneveld e.o.
Bestemming:	Afvalverwerking Vink B.V.
Uitgiftedatum:	02-apr-2009 10:17
Bureaucode:	20 01 08, Groente-, fruit en tuinafval

Gemeente Barneveld Milieu & Reiniging

Adres: Raadhuisplein 3
Postcode + plaats: 3762 AV Barneveld
Contactpersoon: de heer G.H. Franken
Telefoon: 0342-495911
Fax: 0342-495417
Email: g.franken@barneveld.nl

Achter het informatieballonnetje bevindt zich meer informatie, zoals contactpersonen, telefoonnummers, e-mailadres, VIHB nr, KvK, etc. Alle verplichte gegevens zijn zo via het LoadIT systeem in te zien.

3. Is er geen vracht uitgegeven wordt dit op onderstaande wijze zichtbaar gemaakt.



LOAD IT Systeem

Vrachtwagen Zoeken

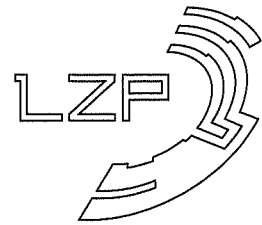
Kenteken:

Vrachtwagen: BS-RL-44

Status:	Actief
Vermogen:	20
Transporteur:	J. den Breejen Hoofddorp
Plaats:	Hoofddorp
Telefoon:	023 5613329

"Geen registratie"

Ook zijn de gebruikers van het LoadIT systeem bij het KLPO bekend en zijn deze in het Tracopolstelsysteem toegevoegd als LoadIT gebruiker. Het KLPO ontvangt elke 3 maanden een update van de gebruikers. U kunt voor nadere informatie ook contact opnemen met de heer F. Danse van het KLPO.



Nieuwe verzoeken

1. Directe PDA ontwikkeling

LZP heeft nu een doorontwikkeling doorgevoerd op het huidige LoadIT systeem. Met behulp van nieuwe PDA's wordt de vracht via internet aan de PDA verstuurd, maar kan men ook op de PDA zelf de vracht uitgeven of ontvangen. De PDA is in deze in het bezit van een vrachtwagenchauffeur die een (afval)vracht moet vervoeren.

De vracht wordt door de ondoener of inzamelaar via het LoadIT systeem vrijgegeven en verstuurd aan de PDA. Door het scannen van zijn LoadIT pas op een RFID reader op de PDA accepteert de vrachtwagenchauffeur de vracht. Hierbij kan dan ook de geschatte hoeveelheid of werkelijke hoeveelheid van de vracht worden toegevoegd.

Deze uitgegeven rit wordt dan via GPRS/GSM alvast naar de verwerker verstuurd. De verwerker is reeds op dat moment al op de hoogte van een uitgegeven vracht met alle vereiste informatie.

Bij de verwerker worden op bijvoorbeeld de weegbrug de vrachtgegevens geladen en op deze wijze wordt de vracht afgesloten, waarbij het gewicht aan de vracht wordt toegevoegd.

De handhavinginstanties kunnen door de inlogmogelijkheid in LoadIT direct over alle gegevens beschikken. Ook kan de chauffeur de noodzakelijke informatie via de PDA direct aan handhavers tonen.

De gegevens worden 7 jaar digitaal bewaard. Er wordt op geen enkel moment dan een handtekening geplaatst. Door de vrachten via het LoadIT systeem uit te geven en omdat alle gebruikers vooraf geïdentificeerd zijn, is altijd duidelijk wie wat heeft gedaan. Ook worden alle gegevens in het systeem gelogd, waarbij gebruiker, datum en tijd vastgelegd is.

Hiervoor verzoeken wij u om een beschikking om deze werkwijze te mogen gebruiken.

2. PDA ontwikkeling in combinatie met bluetooth printer

Verder is er voor onze klanten ook de mogelijkheid om de ondoener een digitale handtekening te laten plaatsen (en indien gewenst ook de chauffeur), zodat dit later in het facturatieproces van de klant gebruikt kan worden. Ook kan de chauffeur (indien met een bluetooth printer in de auto wordt gewerkt) een printbonnetje achterlaten wat exact is opgehaald. Dit is voor klanten optioneel, maar ook de handtekeningen worden digitaal bewaard.

Voorbeeld printbonnetje

Datum: DD-MM-JJJJ

Tijd: XX:XX

Transactie nr: 123456789

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Herkomstlocatie: _____ | 2. Bestemmingslocatie: _____ |
| Straat: _____ | Straat: _____ |
| Plaats: _____ | Plaats: _____ |
| 3. Transporteur: _____ | 4. Afvalstroomnr.: _____ |
| Kenteken: _____ | Euralcode: _____ |
| Straat: _____ | Afvalomschrijving: _____ |
| Plaats: _____ | Hoeveelheid: _____ Eenheid: (m3/kg/l) |

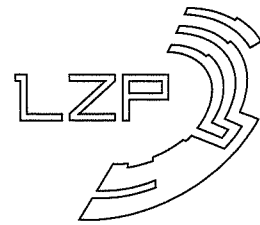
Aanduiding: _____

Handtekening afzender / ondoener

Naam: _____

Handtekening transporteur

Naam: _____



De handhavinginstanties kunnen door de inlogmogelijkheid in LoadIT direct over alle gegevens beschikken. Ook kan de chauffeur de noodzakelijke informatie via de PDA en eventueel via het printbonnetje direct aan handhavers tonen.

Ook deze gegevens worden 7 jaar digitaal bewaard. Er wordt dan alleen een handtekening geplaatst als de LoadIT klant het wenselijk acht dat hij een getekend bewijs noodzakelijk acht.

Hiervoor verzoeken wij u om een beschikking om deze werkwijze te mogen gebruiken.

3. GSM module

Ritten worden of via de planning digitaal uitgegeven of via de GSM van de desbetreffende vrachtauto. In het LoadIT systeem is het GSM telefoonnummer van de chauffeur bekend en daarom gekoppeld aan een kenteken, omdat de meeste vrachtwagens niet zijn uitgevoerd met een boordcomputer.

Doordat vooraf in het systeem alles is ingericht en goedgekeurd kan een deelnemer naar een LoadIT SMS server in bellen en bekend maken dat er een vracht wordt opgehaald middels SMS. Hierdoor zijn dan direct datum en tijd bekend. Het LoadIT systeem zoekt de juiste gegevens (alle wettelijke vereisten) op en maakt deze in de handhavingmodule direct zichtbaar. Tevens wordt er een SMS geretourneerd met de samenvatting van de ritgegevens (diverse voorbeelden als bijlage opgenomen).

Tekstframe SMS voorbeeld:

Afz Waterschap Vallei&Eem Fokkerstr 16 3833LD Leusden–Ontd. RZI Woudenberg Zegherweg 38 3831MR Woudenberg–Herkomst RZI Woudenberg–Ontv. RWZI Amersfoort Neonweg 30 3812RH Amersfoort–Bestemming RWZI Amersfoort– Transporteur J. Bakker Transport BV Vreeweg 15 8095PJ Oldebroek GL506499VIHB–Rep vrachten–06331 6039001-rioolslib-tank-190805-H01-36t

De gebruikte afkortingen zijn:

“Afz” – Afzender; indien de vracht van een handelaar afkomstig is wordt de afkorting Hand zichtbaar gemaakt. Bij bemiddelaar is dit bemid en ontvanger is ontv.

“Ontd.” - Ontdoener

“Ontv.” – Ontvanger

“Herkomst” – locatie van herkomst

“Bestemming” – locatie van bestemming

“Rep vrachten” – repeterende vrachten; route staat voor route-inzameling en inzamel –inzamelaarsregeling

Uiteraard ontvangt ook elke chauffeur een handleiding op welke wijze het systeem werkt en hoe men deze SMS zou moeten lezen, zodat duidelijk is waar zich bijvoorbeeld het afvalstroomnummer, VIHB nummer, EURALcode en alle overige informatie bevinden.

Op het moment dat de auto wordt staande gehouden kan de handhaver via de meldkamer nog veel meer informatie over de rit opvragen. Ook zie je steeds vaker dat handhavers beschikken over mobiel internet, waardoor ze zelf ook terplekke nog meer informatie over de rit kunnen opvragen.

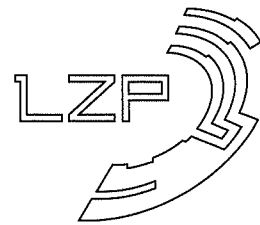
De wettelijke gegevens zijn tevens op de GSM van de chauffeur terug te zien zoals boven beschreven.

Nadat de rit is afgesloten, wordt de rit of via GSM afgemeld of via een gekoppelde verwerkerslocatie in het LoadIT systeem afgesloten.

De gegevens worden 7 jaar digitaal bewaard. Er wordt op geen enkel moment dan een handtekening geplaatst. Door de vrachten via het LoadIT systeem uit te geven en omdat alle gebruikers vooraf geïdentificeerd zijn, is altijd duidelijk wie wat heeft gedaan. Ook worden alle gegevens in het systeem gelogd, waarbij gebruiker, datum en tijd vastgelegd is. Maar ook wordt aan elke SMS ter identificatie datum en tijd toegevoegd.

Ook hiervoor verzoeken wij u om een beschikking af te geven om deze werkwijze te mogen gebruiken.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JLV', is located in the bottom right corner of the page.



4. Huidige beschikking

We verzoeken u de huidige beschikking van LoadIT BV om te zetten op Logistiek zonder Papier BV.

5. EVOA, bijlage VII (groene lijst afvalstoffen)

Ook op verzoek van klanten zijn we aan de slag gegaan met bijlage VII van de EVOA. Hierbij gaat het om groene lijst afvalstoffen die grensoverschrijdend worden vervoerd. Hiervoor willen we de LoadIT PDA en/of GSM van de chauffeur voor gebruiken. Op 8 mei jl hebben wij dit aan de EU commissie milieu te Brussel gepresenteerd en hopen dat wij binnenkort met een aantal landen een proef kunnen uitvoeren.

We zullen u te zijner tijd verder informeren over de status en hopen dan ook in de toekomst de schriftelijke kennisgeving hieraan te kunnen toevoegen.

Ik vertrouw er op hiermee een correct en informatief verzoek te hebben ingediend.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk met ondergetekende contact op te nemen.

Mijn gegevens zijn:

Logistiek zonder Papier BV

Manuel Villena

Dampden 24

1624 NR Hoorn

Telefoon 0229 – 275 133

Mobiel 06 24 77 05 30

e-mail m.villena@lzp.nl

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Logistiek zonder Papier BV

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel Villena', is written over the typed name. The signature is fluid and cursive.

Manuel Villena

Bijlage:

Overzicht van foto's met SMS melding van diverse GSM toestellen



Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA)
De heer Ing. J.J. Neele
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Uw kenmerk
Nvt

Ons kenmerk
LMA/27-08-2009
Bijlage I

Datum
27-08-2009

Behandeld door
Manuel Villena

Betreft:

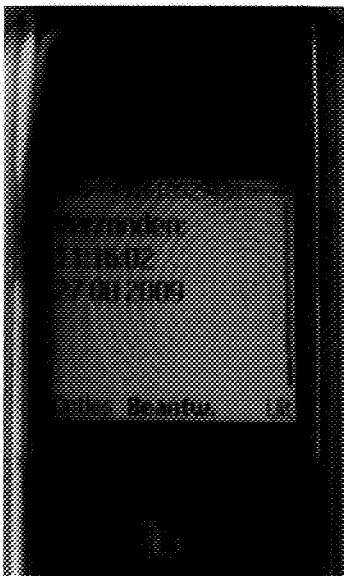
Bijlage I behorende bij brief "Uitbreiding aanvraag elektronische begeleidingsbrief LoadIT systeem"

GSM module (diverse telefoons)

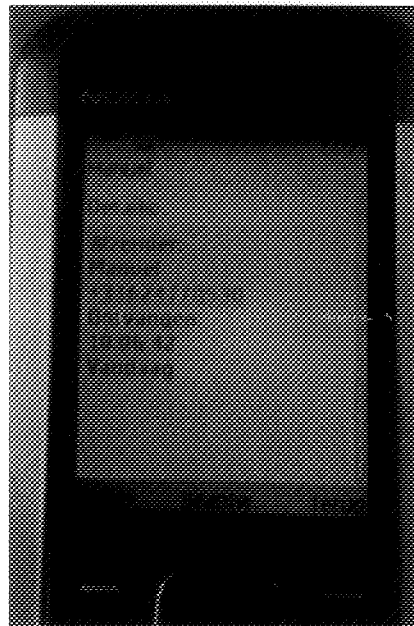
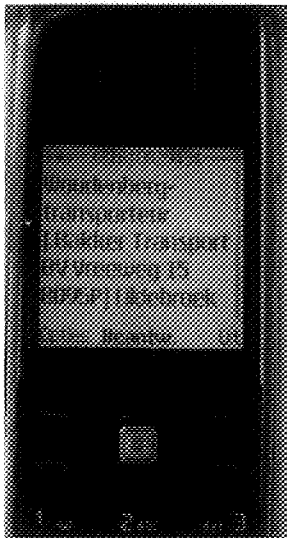
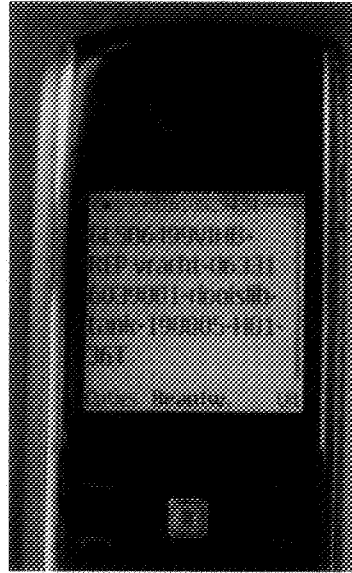
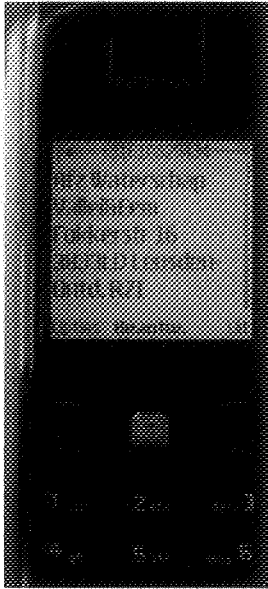
Tekstframe SMS voorbeeld:

**Afz Waterschap Vallei&Eem Fokkerstr 16 3833LD Leusden-Ontd. RZI Woudenberg Zegherweg 38 3831MR
Woudenberg-Herkomst RZI Woudenberg-Ontv. RWZI Amersfoort Neonweg 30 3812RH Amersfoort-
Bestemming RWZI Amersfoort- Transporteur J. Bakker Transport BV Vreeweg 15 8095PJ Oldebroek
GL506499VIHB-Rep vrachten-06331 6039001-rioolslib-tank-190805-H01-36t**

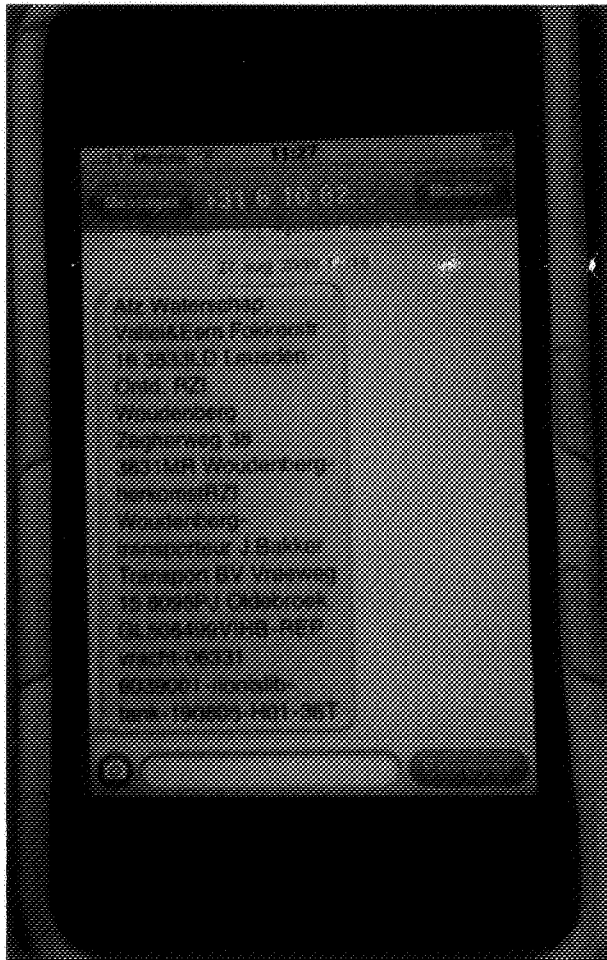
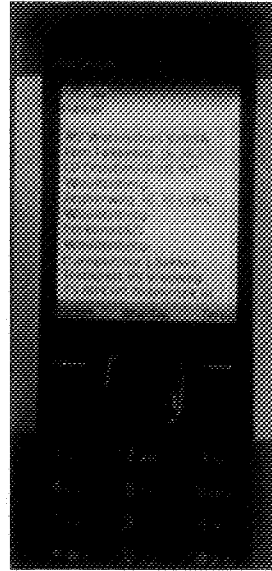
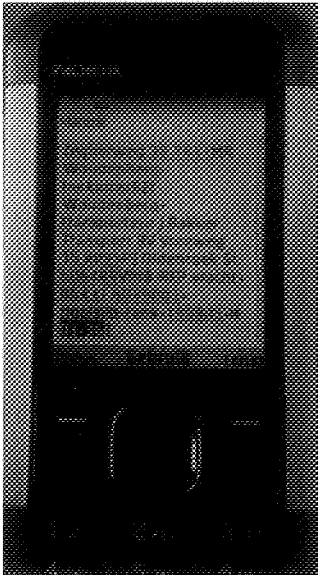
Handhaver of chauffeur dient door het bericht te scrollen om alle gegevens zichtbaar te krijgen.



A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be the name 'Manuel Villena'.



A handwritten signature or set of initials in the bottom right corner of the page.



[Handwritten signature]