



Postbus 4114 | 6080 AC Haelen | Nederland

Senter Novem (LMA)
T.a.v. de heer H. Neele
Postbus 93 144
2509 AC Den Haag



adres James Cookweg 8d
5928 LK Venlo
Nederland

postadres Postbus 4114
6080 AC Haelen
Nederland

telefoon +31 77 320 20 25

fax +31 43 855 10 70

e-mail Info.milieu@essent.nl

internet www.essentmilieu.nl

datum 24 augustus 2009
onderwerp Toestemming gebruik chipcard i.p.v. begeleidingsbrief
van H. Gillissen
telefoon +31 43 855 10 00
e-mail Henry.gillissen@essent.nl

ons kenmerk U.09.01342
Kopie Hgl,verg,estr,mschl,pko, kkn

Geachte heer Neele,

Zoals reeds eerder schriftelijk (d.d. 08-01-2009) en meermalen telefonisch verzocht willen wij u middels dit tweede schrijven verzoeken Essent Milieu schriftelijk toestemming te verlenen om, ingevolge art 12 van het "Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen" gebruikt te mogen maken van een andere gegevensdrager dan het door de minister vastgestelde formulier (begeleidingsbrief) voor de in de bijlage genoemde locaties. Dit in navolging van de eerder door u verleende toestemming voor onze locatie de Kragge (zie eveneens de bijlagen).

De gegevensdrager (elektronische begeleidingsbrief) is een contactloze kaart met een uniek identificatienummer (chipcard). Deze 'chipcard' is uniek en het nummer kan niet veranderd of gewist worden. Aan dit unieke nummer wordt het kenteken gekoppeld van het voertuig en alle relevante gegevens van één afvalstroomnummer.

De grote aantallen begeleidingsbrieven welke dagelijks worden ingevuld, geprint en verwerkt, leiden tot een aanzienlijke administratieve en personele belasting voor transporteurs en verwerkers. Gebruik van een 'chipcard' (elektronische begeleidingsbrief) heeft daarentegen veel voordelen.

Het biedt niet alleen een besparing op handmatig administratief werk (kans op fouten, uitprinten, invoer van gegevens etc), maar ook de mogelijkheid tot volledig automatisch en (deels) onbemand wegen van voertuigen op onze operationele locaties. Het systeem levert betrouwbare gegevens en de efficiëntie en effectiviteit wordt verhoogd.

bedrijf Essent Milieu Zuld B.V.
Bank 66.94.41.376
Handelsregister 18 03 41 73

geadresseerde Senter Novem
pagina 2 van 3
ons kenmerk U.09.01342

Het hierboven omschreven systeem hebben we in 2005 reeds Ingevoerd op onze locatie 'de Kragge' te Bergen op Zoom. Hiervoor heeft Essent Milieu destijds ook toestemming gevraagd (onze brief d.d. 01-06-2005, met het kenmerk U.05.00597) en u heeft hierop positief gereageerd (uw brief d.d. 11-07-2005 met uw kenmerk 0507-U301). Essent Milieu heeft het voornemen deze elektronische begeleidingbrief 'chipcard' per 1 februari 2009 gefaseerd in te voeren op onze andere operationele locaties:

- composteringsinstallatie Converteren te Moerdijk;
- stortlocatie Spinder te Tilburg;
- stortlocatie Montfort te Montfort;
- stortlocatie Landgraaf te Landgraaf;
- AOS (afvaloverslagstation) Venlo;
- AOS Breda;
- AOS Kerkrade;
- AOS Maastricht;
- AOS Born.

Het reeds in gebruik genomen systeem op de 'Kragge' te Bergen op Zoom wordt hierbij als model gehanteerd en uitgebreid voor meerdere Inzamelaars en afvalstromen. Alle bovenstaande locaties gaan conform het model van de 'Kragge', en de voorwaarden die u daar destijds aan heeft gesteld werken.

Alle verplichte gegevens, die normaliter op de door de Minister goedgekeurde begeleidingsbrief staan, worden ook leesbaar gedrukt op de achterzijde van de chipcard met uitzondering van de per keer variërende data te weten de datum aanvang transport en de geschatte hoeveelheid. Ook staan er geen handtekeningen van afzender, ontdoener, transporteur en ontvanger op de chipcard.

Na de weging krijgen alle betrokken partijen (afzender, ontdoener, transporteur en ontvanger) de beschikking over alle gegevens inclusief datum aanvang en ontvangst transport als ook de gewogen hoeveelheid t.b.v. hun registratieverplichtingen.

Bij alle partijen die een of meerdere chipcard(s) krijgen zal worden gewezen op de wettelijke verplichting dat er een bewaarplicht geldt van minimaal vijf jaar. Daarnaast zal nadrukkelijk worden aangegeven dat de Inzamelaar/transporteur te allen tijde een (route) lijst op het voertuig aanwezig dient te hebben waaruit de relatie kan worden gelegd tussen de vracht en de daadwerkelijke locatie van herkomst.

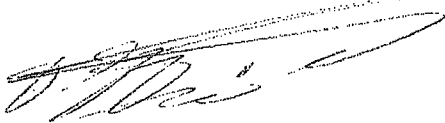
In de bijlage treft u een overzicht aan van de genoemde locaties, inclusief verwerkersnummers.

geadresseerde Senter Novem
pagina 3 van 3
ons kenmerk U.09.01342

Indien u vragen en of opmerkingen heeft gelieve contact op te nemen met onze projectleider in deze, dhr. H. Gllissen (06-203 90 757).

In afwachting van uw reactie.

Hoogachtend,



Ir. F.J. Föllings
Directeur

Bijlage 1: Werkinstructie Winweigh wegen met pasjes (met daarin een voorbeeld afdruk van voor-/achterzijde chipcard).

Bijlage 2: Overzicht locaties en Inrichtingscode van de verwerkers

Bijlage 3: Brief Essent Milieu aanvraag toestemming gebruik chipcard te Kragge d.d. 1 juni 2005 met kenmerk U.05.00597

Bijlage 4: Brief LMA (Senter Novem) toestemming gebruik andere gegevensdrager d.d. 11 juli 2005 met kenmerk 0507-U301

0506-A060



SenterNovem (LMA)
T.a.v. de heer H. Neele
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Bezoekadres Roermondseweg 53
6081 NT Haelen
Postadres Postbus 4114
6080 AC Haelen
Telefoon 043 855 10 00
Fax 043 85 51 070

Datum 1 juni 2005
Betreft Toestemming gebruik chipcard i.p.v. begeleidingsbrief
Van Zeki Özdemir
Aanklaafnr. 043 85 51 162
E-mail zeki.ozdemir@diftar.info

Onze ref U.05.00597

Geachte heer Neele,

Middels dit schrijven willen wij u verzoeken Essent Milieu toestemming te verlenen ingevolge art 12 van het "Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijk stoffen" gebruik te maken van een andere gegevensdrager dan het door de minister vastgestelde formulier (begeleidingsbrief). De gegevensdrager (elektronische begeleidingsbrief) is een contactloze kaart met een uniek nummer, hierna te noemen chipcard.

Gezien de grote aantallen begeleidingsbrieven welke dagelijks worden ingevuld / geprint en verwerkt, resulteert dit in een aanzienlijke administratieve en personele belasting voor transporteurs en verwerkers.

Door gebruik te maken van een elektronische begeleidingsbrief in de vorm van een chipcard heeft daarentegen veel voordelen. Het biedt niet alleen een uitsparing op handmatig administratief werk (kans op fouten, uitprinten, invoeren e.t.c.), maar ook de mogelijkheid tot volledig automatisch en onbemand inwegen van voertuigen op de stortlocaties. Tevens levert het systeem betrouwbare gegevens op en wordt de efficiëntie en effectiviteit verhoogd.

Invoering systeem

Het systeem wordt op één locatie ingevoerd (stortlocatie "de Kragge") en door één inzamelaar (Saver) gebruikt t.b.v. verschillende (huishoudelijke) afvalstromen. In het najaar van 2005 zal het gehele systeem worden geëvalueerd door Essent Milieu, Saver en SenterNovem en mogelijk uitgebreid naar andere locaties, inzamelaars en afvalstromen.

Bedrijf Essent Milieu Dienst-
verlening Gemeenten

Datum 1 juni 2005
Bladnummer 2



Geadresseerde LMA
Onze ref U.05.00597

Werking systeem

Beschrijving chipcard

De chipcard (elektronische begeleidingsbrief) is een zogenaamde contactloze kaart met een door Philips ontwikkelde Mifare-technologie. Deze chipcards hebben een uniek identificatienummer die niet veranderd of gewist kunnen worden. Daarnaast zijn er geheugenblokken die beschreven kunnen worden door de gebruiker. De datasheet is bij dit document bijgevoegd als bijlage 1.

Het unieke nummer in de contactloze kaart wordt gekoppeld aan alle relevante gegevens (verplichte velden van een begeleidingsbrief) inclusief het kenteken van het voertuig. De opmaak van zowel de voorzijde als de achterzijde van de contactloze kaart zijn te vinden op bijlage 2 en 3.

Uitgifte chipcards

De chipcards worden centraal uitgegeven op verzoek van derden (ontdoener, inzamelaar, handelaar, bemiddelaar). De verzoekende partij dient een schriftelijke aanvraag in met een kopie van het betreffende omschrijvingformulier bedrijfsafvalstoffen en alle relevante NAW-gegevens. De chipcard wordt bedrukt en ingevoerd in het weegpakket en het SAP-systeem van Essent Milieu. Na invoering is de chipcard pas bruikbaar. De chipcards worden per aangetekende brief verzonden naar de verzoeker.

Ten behoeve van de handhavers wordt de chipcard zodanig ingericht dat alle verplichte gegevens, die normaliter op de door de Minister goedgekeurde begeleidingsbrief staan, ook leesbaar worden gedrukt op de chipcard, behalve datum aanvang transport, geschatte hoeveelheid en handtekeningen van afzender, ontdoener, transporteur en ontvanger.

Alle betrokken partijen (afzender, ontdoener, ontvanger en transporteur) krijgen/hebben de beschikking over alle gegevens inclusief datum aanvang- en ontvangst transport alsmede de gewogen hoeveelheid t.b.v. hun registratieverplichtingen.

Bij alle partijen die een of meerdere chipcard(s) krijgen zal worden gewezen op de wettelijke verplichting dat er een bewaarplicht geldt van minimaal 5 jaar. Hiernaast zal nadrukkelijk worden aangegeven dat de inzamelaar/transporteur te allen tijde een (route-) lijst op de wagen aanwezig dient te hebben waaruit de relatie kan worden gelegd tussen de vracht en de daadwerkelijke locatie van herkomst.

1^e weging

De chauffeur krijgt de beschikking over een chipcard. Bij aankomst op de stortlocatie houdt de chauffeur de chipcard voor de lezer. Het weegpakket controleert of dit een geldige chipcard is en registreert alle gegevens met het bijbehorende gewicht.

Datum 1 juni 2005
Bladnummer 3



Geadresseerde LMA
Onze ref U.05.00597

Tegelijkertijd worden de relevante gegevens teruggeschreven naar de chipcard waaronder de afvalsoort die de chauffeur heeft ingewogen. Het weespakket stuurt de slagboom open of zet het stoplicht op groen zodat de chauffeur kan doorrijden. Op het stortbordes overhandigt de chauffeur zijn pas aan een medewerker die middels een handheldcomputer de chipcard uitleest, controleert en vrijgeeft indien alles goed is. Als blijkt dat de chauffeur verkeerd heeft ingewogen neemt de bordesmedewerker contact op met de weegbrug zodat de fout kan worden hersteld.

2^e weging

Bij terugkomst op de weegbrug houdt de chauffeur de chipcard voor de lezer. Het systeem controleert of de chipcard is vrijgegeven door de bordesmedewerker en er een inweging heeft plaatsgevonden en weegt vervolgens het voertuig weer uit.

Bij de uitweging wordt een weegbon uitgeprint en uitgegeven aan de transporteur met alle relevante gegevens.

Essent Milieu zorgt ervoor dat de geregistreerde gegevens per E-mail of via een beveiligde internetsite aangeboden worden aan de inzamelaar, waarbij de verwerking en beschikbaarstelling van de data niet langer duurt dan 24 uur.

Indien u vragen en of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de hierboven genoemde contactpersoon.

Wij hopen u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Burckems", written over a horizontal line.

Ir. F.H.J. Burckems
General Manager Essent Milieu

Bijlage 1: Specificaties Mifare contactloze kaarten (chipcard)

Bijlage 2: Voorzijde elektronische begeleidingsbrief

Bijlage 3: Achterzijde elektronische begeleidingsbrief

Essent Milieu
t.a.v. De heer Zeki Özdemir
Postbus 4114
6080 AC HAELLEN

Landelijk Meldpunt Afvalstoffen
Juliana van Stolberglaan 3
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Telefoon +31 70 373 69 69
Telefax +31 70 373 66 05
Internet www.lma.nl
K.v.K. 41158236

Doorkiesnummer: 998

Email: h.neele@lma.nl

Datum	Contactpersoon	Kenmerk	Bijlage(n)
11 juli 2005	Ing. J.J. Neele	0507-U301	-

Onderwerp

Toestemming verzoek gebruik andere gegevensdrager

Geachte heer Özdemir,

Hierbij geef ik u, ingevolge art. 12 van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen, toestemming tot het gebruik van een 'chipcard' in plaats van het door de minister vastgestelde formulier (begeleidingsbrief). Deze 'chipcard', ook wel elektronische gegevensdrager genoemd, is een contactloze kaart met een uniek identificatienummer die niet veranderd of gewist kan worden. Dit unieke nummer wordt gekoppeld aan het kenteken van het voertuig en alle relevante gegevens van één afvalstroomnummer (zie verplichte velden van de door de minister vastgestelde begeleidingsbrief).

Op 7 juni 2005 heb ik uw verzoek, d.d. 01-06-2005, met het kenmerk U.05.00597 ontvangen. Dit verzoek heb ik getoetst aan de bepalingen uit het 'Besluit Melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen' en de 'Regeling Melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen'. In het bijzonder heb ik gekeken naar de betrouwbaarheid en de beschikbaarheid van de gegevens voor alle betrokken partijen. Hierbij heb ik onder andere de volgende aspecten in ogenschouw genomen:

- zijn alle vereiste gegevens conform de standaard begeleidingsbrief, behoudens 'datum aanvang transport', 'geschatte hoeveelheid' en de 'handtekeningen', op de gegevensdrager aanwezig en tijdens het transport direct inzichtelijk voor handhavers?
- zijn alle vereiste gegevens conform de standaard begeleidingsbrief, inclusief 'datum ontvangst transport' en de 'gewogen hoeveelheid' beschikbaar voor de verplicht gestelde registratie(s) van alle bij het afvaltransport betrokken partijen (afzender, ontdoener, transporteur en ontvanger)?

Het gebruik van de door u voorgestelde gegevensdrager voldoet aan bovenstaande vereisten.

Daarnaast wijs ik u erop dat:

- de tekst op de chipcards in leesbare vorm moet zijn afgedrukt. Indien hiertoe tekststickers worden gebruikt moeten deze van een zodanige kwaliteit zijn dat deze niet in z'n geheel te verwijderen zijn. Deze sticker dient bovendien lichtecht en niet uitwasbaar te zijn;
- behalve bij route-inzameling, altijd de specifieke lokatie van herkomst op de achterzijde van de chipcard moet zijn vermeld;

- bij route-inzameling een bijlage met daarop de specifieke lokaties van herkomst moet worden gevoerd. De bijlage moet, met behulp van een uniek nummer, verwijzen naar de bijbehorende chipcard. Indien het huis-aan-huis-inzameling van huishoudelijk afval betreft kan, voor wat betreft de specifieke lokaties van herkomst, worden volstaan met het noemen van de gemeente, wijk of route op de chipcard;
- alle vereiste gegevens conform de standaard begeleidingsbrief - inclusief 'datum ontvangst transport' en de 'gewogen hoeveelheid' - door de ontvanger moeten worden opgeslagen en verstrekt aan de aanbieder van de afvalstoffen, ten behoeve van de verplicht gestelde registratie.

Bovendien wijs ik u erop dat mijn toestemming slechts geldt voor het gebruik conform uw verzoek, d.d. 01-06-2005, met het kenmerk U.05.00597 en met inachtneming van bovengenoemde punten. Voor wijzigingen dient u vooraf toestemming aan mij te vragen.

Een afschrift van deze toestemming heb ik gezonden aan:

- Ministerie van VROM (DGM/SAS), t.av. dhr. G. Arbouw, Postbus 30945, 2500 GX Den Haag;
- VROM-Inspectie (Regio Zuid-West), t.a.v. drs. P.G.C. van Gemert, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Provincie Noord-Brabant, t.a.v. mw. A. van Seters, Postbus 90151 MC Den Bosch;
- KLPD (DOC / UIC), t.a.v. dhr. F. Danse, Postbus 100, 3970 AC Driebergen.

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
namens deze:

Drs.ing. P.Y. van den Berg
Manager opdrachtteam Landelijk Meldpunt Afvalstoffen