



SenterNovem
 Directie Milieu en Leefomgeving; Afval
 t.a.v. de heer H. Neele
 Postbus 93144
 2509 AC DEN HAAG

SenterNovem Den Haag	
Ingekomen post d.d.	
28 OKT. 2008	
Kenmerk:	0MA0822679
Projectnr:	
Trefwoord:	

Bezoekadres
 Duinkerkenstraat 99

Postadres
 Postbus 742
 9700 AS Groningen

Telefoon
 (050) 5339600

Fax
 (050) 5339609

BNG
 28.50.63.707

BTW nummer
 NL 0072.42.499.B.01

Briefnummer : MD 08.1743898
 Bijlage(n) : 2

Groningen, 24-10-2008

Onderwerp : Electronische vrachtdocumenten bij
 route inzameling.

In uw antwoord graag
 datum
 en kenmerk vermelden.

Geachte heer Neele,

Bij de Afvalbeheer Regio Centraal Groningen (ARCG) worden de huisvuilauto's van de Milieudienst van de gemeente Groningen vanaf medio 2004 zelfstandig (elektronisch) gewogen. De huisvuilauto's die worden ingezet bij route inzameling maken geen gebruik meer van begeleidingsformulieren (voorheen pmv-formulieren) op vrachtniveau maar van standaard chipkaarten waarbij alle weeggegevens elektronisch worden vastgelegd.

Op 20 juli 2004 hebben wij hiervoor toestemming gekregen van de provincie Groningen.

Op aanraden van de provincie hebben wij contact met u gezocht omdat SenterNovem formeel hiervoor toestemming dient te geven. Wij hebben u ter beoordeling een concept chipcard toegezonden evenals een uitgebreide beschrijving van onze weegprocedure. Naar aanleiding van uw opmerkingen hebben wij enkele aanpassingen op de chipcard doorgevoerd.

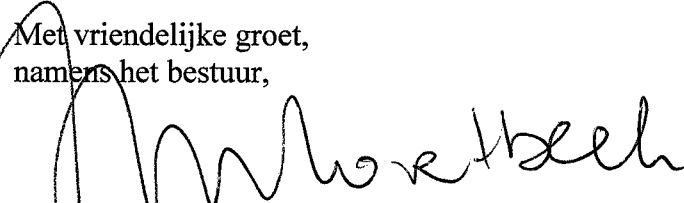
Met deze brief verzoeken wij u formeel de ARCG toestemming te geven voor het zelfstandig wegen van huisvuilauto's bij route inzameling. Tevens vragen wij u, bij route inzameling, gebruik te mogen maken van een andere gegevensdrager dan het door de minister vastgestelde formulier (begeleidingsbrief). Wij willen hiertoe alle huisvuilauto's uitrusten met een chipcard en op vrachtniveau alle noodzakelijke gegevens elektronisch vastleggen.




ISO 14001

Als bijlage doen wij u de definitieve versie van de chipcard toekomen evenals de procedure "Zelfstandig wegen bij de ARCG".

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur,



ing. J.M. Kortbeek,
secretaris.

afzender straat + nr. postc. + woonpl.	Milieudienst Groningen Duinkerkenstraat 45 9723 BP Groningen		
ontdoener straat + nr. postc. + woonpl. Vikb. nr.	Milieudienst Groningen Duinkerkenstraat 45 9723 BP Groningen GR500237VIXX	locatie van herkomst straat + nr. postc. + woonpl.	Gemeente Groningen diverse locaties 1 9700 Groningen
ontvanger straat + nr. postc. + woonpl. bedrijfsnr.	A.R.C.G. Duinkerkenstraat 99 9723 BP Groningen 1778376	locatie van bestemming straat + nr. postc. + woonpl.	A.R.C.G. Duinkerkenstraat 99 9723 BP Groningen
transporteur:	<input type="checkbox"/> Ontdoener	route-inzameling inzamelaarsregeling reputerende vrachten geschatte hoeveelheid	Ja Nee Ja 9.000 kg.
afvalstroom nr.	gebr. benaming	aural code	verw. meth.
01700.2000302	Huishoudelijk afval	20.03.01	A02



Procedure Zelfstandig Wegen bij ARCG, Duinkerkenstraat 99, Groningen

1. Algemeen

Vanaf 13 mei 2004 is bij ARCG (Afvalbeheer Regio Centraal Groningen) het weegprogramma CLEARWeigh actief, een programma dat werkt met gegevens van het programma CLEAR (Container Lediging En Afval Registratie) waar de Milieudienst mee werkt. Het programma CLEARWeigh kan onafhankelijk van CLEAR bij de Milieudienst werken. Op het terrein zijn nieuwe, interactieve communicatiezuilen geplaatst. Met deze zuilen is het mogelijk om chauffeurs zelfstandig wegingen te laten uitvoeren. In eerste instantie wordt hier alleen gebruik van gemaakt door chauffeurs van de Milieudienst Groningen.

Alle plannings voor de komende dag worden elke avond doorgeseind van CLEAR naar CLEARWeigh, mutaties in plannings worden direct doorgestuurd. Hierdoor zijn alle plannings binnen twee minuten op de juiste plaats.

2. Zelfstandig wegen tijdens kantooruren

De chauffeur van de auto rijdt door naar de zuil weegbrug-IN en houdt stil voor de zuil. (Er zijn speciale zuilen aan de rechterkant van de weegbruggen voor zijbeladers). De chauffeur meldt zich met zijn tag aan bij de transponder in de auto die een voertuigspecifiek signaal uitzendt dat wordt opgevangen in de zuil. Binnen een minuut dient de chauffeur dezelfde tag ook voor de lezer in de zuil te houden. Het voertuig zal worden herkend. Op de display verschijnen de actuele plannings van de wagen betreffende vrachten die door de Milieudienst zijn ingepland voor storten bij de ARCG. Eventueel aan de hand van de dagstaat ziet de chauffeur op de display de vrachten terug en toetst op het numerieke toetsenbord het nummer in dat voor de planning op de dagstaat staat.

Op de display verschijnt ter bevestiging verdere informatie over de gekozen planning en indien deze correct is kan deze worden bevestigd met "ok". Mocht de chauffeur zich vergist hebben dan kan deze een stap terug gaan naar het overzicht met de plannings door de correctietoets in te drukken.

Na bevestiging van de juiste code ("ok") wordt de wagen vanzelf gewogen. Na de weging komt er uit de zuil een terreinbon waarop vermeld staat welke planning gekozen is en naar welke stortlocatie op het terrein gereden moet worden. Het licht gaat op groen en de slagboom gaat omhoog. De terreinbon kan in de loshal worden gebruikt door de controleur om te zien of het aangeboden afval overeenstemt met door chauffeur gekozen planning.

Wanneer de chauffeur klaar is met het storten van zijn vracht afval rijdt deze terug naar de zuil weegbrug-UIT. Daar meldt de chauffeur zijn tag nog eens aan op de transponder in de wagen en wordt de tag voor de lezer in de zuil gehouden. De wagen wordt dan automatisch uitgewogen, de chauffeur krijgt een bevestiging hiervan te zien op de display. Het licht gaat op groen en de slagboom gaat omhoog en de chauffeur kan wegrijden.

3. Zelfstandig wegen buiten kantooruren

In het programma CLEARWeigh staan de tijden per weekdag aangegeven waarop een wagen geautoriseerd is om het terrein op te rijden. Voor het gesloten hek staat een toegangszuil waar de chauffeur zich aan moet melden op dezelfde wijze waarop die zich aanmeldt bij de zuilen naast de weegbruggen. Wanneer betreffende wagen geautoriseerd is zal het automatisch deel van het hek openen en weer sluiten als het voertuig gepasseerd is. Daarna volgt de chauffeur dezelfde procedure als bij het wegen tijdens kantooruren. Het hek op weg naar buiten opent automatisch als de chauffeur met zijn voertuig voor het hek gaat staan.

4. Wegen overige aanbieders

Alle overige aanbieders van afval worden als vanouds in- en uitgewogen door de binnendienstmedewerkers van de ARCG aan de hand van de Begeleidingsbrieven die ze aan het loket afgeven.

5. Administratieve afhandeling

De chauffeurs van de Milieudienst hoeven bij het Zelfstandig Wegen geen Begeidingsbrieven meer af te geven bij het weegkantoor bij de ARCG. De provincie Groningen is akkoord met het feit dat voor route-inzameling geen Begeidingsbrieven worden meegenomen in de vuilniswagen. Deze worden vervangen door een geplastificeerde kaart, waarop alle noodzakelijke gegevens van de Begeidingsbrief staan vermeld. Deze kaart blijft in de wagen.

ARCG hoeft van deze vrachten dus geen papieren documenten te archiveren. Wel moeten alle vrachten digitaal worden gemeld bij het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA).

Voor afzetcontainers blijft de Begeidingsbrief van kracht, ARCG accepteert de formulieren van de Milieudienst echter niet meer. De gegevens worden wel digitaal gemeld. De afdeling IPC draagt er zorg voor dat haar klanten naar wens Begeidingsbrieven terugontvangen.

Voor alle chauffeurs van de Milieudienst geldt dat de terreinbon die bij elke eerste weging wordt afgegeven moet worden vastgehecht aan de dagstaat. De dagstaat met de terreinbonnen wordt aan het eind van de werkdag ingeleverd bij de opzichters/planners.

De overige aanbieders krijgen na de tweede weging hun Begeleidingsbrief retour, voorzien van een weegbon.

6. Terugkoppeling gegevens

Zoals gemeld worden alle plannings voor de komende dag elke avond doorgeseind van CLEAR naar CLEARWeigh en worden mutaties in plannings direct doorgestuurd. Hierdoor zijn alle plannings binnen twee minuten op de juiste plaats.

Weeggegevens worden om de minuut teruggezonden naar CLEAR. In het programma hebben de planners dus direct inzicht en kunnen zij plannings snel afhandelen. Wanneer plannings zijn afgehandeld worden deze niet meer getoond op de displays van de communicatiezuilen.

7. Controle op weeggegevens

De planners van de Milieudienst controleren de terreinbonnen die de chauffeurs met hun dagstaat inleveren. Eventuele vergissingen worden gelijk opgenomen met ARCG, waar de weegbon wordt gecorrigeerd. De Begeidingsbrieven van overige aanbieders worden bij acceptatie gecontroleerd. Achteraf worden alle Begeidingsbrieven met weegbonnen periodiek gecontroleerd. Eventuele vergissingen worden hersteld. De aanbieder wordt hiervan op de hoogte gesteld.

8. Facturering

Aan het begin van elke volgende maand worden de digitale weeggegevens van de afgesloten maand uit CLEARWeigh en CLEAR met elkaar vergeleken op bonnummers en gewichten. Eventuele verschillen worden hersteld of verklaard alvorens de weeggegevens van ARCG worden gecompleteerd. Daarnaast worden alle weegbonnen van ARCG aan de hand van een controlelijst gecontroleerd. Wanneer er geen fouten worden geconstateerd worden de gegevens gecompleteerd.

Daarna krijgt de afdeling Financieel Economische Zaken (FEZ) het signaal dat gefactureerd kan worden.

Door FEZ worden bij het factureren eventuele afwijkingen opgenomen met ARCG. Daar wordt uitgezocht wat er aan de hand is en actualiseert eventueel betreffende weegbonnen. Daarna worden de facturen verzonden.

Elk kwartaal worden de aanvoercijfers van ARCG naast de factuurgegevens van FEZ gelegd. Deze moeten één op één kloppen. Wanneer er hiaten zijn wordt nogmaals kritisch naar weegbonnen en facturen gekeken om uit te zoeken wat er niet klopt en wordt dit hersteld.

9. Accountantsverklaring

Het systeem van wegen via CLEARWeigh wordt jaarlijks door de accountants gecontroleerd en betrokken in de goedkeuring die wordt afgegeven. Alle gegevens worden 7 jaar bewaard.

Groningen,
23 oktober 2008.