

SenterNovem Den Haag
Ingekomen post d.d.
- 3 APR. 2008
Kenmerk: Dm A O d g g 1 2
Projectnr:
Trefwoord:

Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA)

t.a.v. dhr. Ing. J.J. Neele
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Uw kenmerk :
Uw brief :

Ons kenmerk : ATIS/ontheffing
Behandeld door : RvE
Datum : 27 maart 2008

Betreft : digitale begeleidingsbrief

Geachte Neele,

Naar aanleiding van eerder gesprekken en toelichtingen tijdens uw bezoek aan ons kantoor in Dordrecht in december doe ik u hierbij een verzoek toekomen tot het goedkeuren van het gebruik van een digitale begeleidingsbrief.

Het gebruik van de digitale begeleidingsbrief, opgenomen in een PDA, is mijns inziens mogelijk op basis van het 'Besluit Melden' en vormt bij DRSH en de aangesloten waterschappen onderdeel van de invoering van centraal planning en communicatiesysteem rond het slibtransport. De beschrijving van dit systeem heb ik u eerder uitvoerig toegelicht en is tevens als bijlage bij dit verzoek gevoegd.

In de PDA zullen tijdens het transport alle vereiste gegevens conform de standaard begeleidingsbrief aanwezig zijn en desgewenst duidelijk en direct inzichtelijkheid geven aan handhavers. Daarnaast kan de handhaver met het identificatienummer van de digitale begeleidingsbrief toegang krijgen tot de webapplicatie ATIS, waar een volledige 'tracking en tracing' van het betreffende slibtransport is opgenomen.

De digitale slibbonnen zal vanuit ATIS gedistribueerd worden naar alle bij het transportbetrokken partijen en bovendien zal da data van de digitale begeleidingsbrieven in ATIS vijf jaar bewaard blijven voor controle en verantwoording. De maandelijkse meldingverplichting zal DRSH onverkort vanuit haar eigen administratie blijven uitvoeren. Deze administratie is volledig gesynchroniseerd met ATIS.

Ik vertrouw u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven zodat u toestemming kunt geven voor het gebruik van een digitale begeleidingsbrief bij het slibtransport.

Hoopzachtend

R. van Eck
controller

TRANSPORTNUMMER:

.....

afzender

■ ontvanger
DRSH Zuiveringsslib nv
Baanhoekweg 48
3313 LP Dordrecht
bedrijfsnummer:

ontdoener:

naam
adres
postcode + woonplaats
bedrijfsnummer:

locatie van herkomst:

naam
adres
postcode + woonplaats
aanvang transport:

ontvanger:

naam
adres
postcode + woonplaats
bedrijfsnummer:

locatie van bestemming:

naam
adres
postcode + woonplaats

transporteur:

■ vervoerder
naam
adres
postcode + woonplaats
VIHB-nummer:

bedrijfsnummer:

kenteken:

routeinzameling: nee
inzamelaarregeling: nee
repeterende vracht: nee

afvalstroom:

afvalstroomnummer
gebruikelijke benaming van de afvalstof
euralcode
verwerkingsmethode
geschatte hoeveelheid

TRANSPORTNUMMER:**DRSH123456****afzender**

■ ontvanger
DRSH Zuiveringsslib nv
Baanhoekweg 48
3313 LP Dordrecht
bedrijfsnummer:

ontdoener:

Delfland Regio Zuid
Maassluisdijk 175
3133 KA Vlaardingen
bedrijfsnummer: 2355636

locatie van herkomst:

awzi De Groote Lucht
Maassluisdijk 175
3133 KA Vlaardingen
aanvang transport: 18-mar-08

ontvanger:

DRSH Zuiveringsslib nv
Baanhoekweg 48
3313 LP Dordrecht
bedrijfsnummer: 1776182

locatie van bestemming:

DRSH Zuiveringsslib nv
Baanhoekweg 48
3313 LP Dordrecht

transporteur:

■ vervoerder
Zeinstra BV
Rondehoep West 23
1191 KK Ouderkerk a/d Amstel
VIHB-nummer: NH500980VIHB
bedrijfsnummer: 2341351
kenteken: BN-BD-42
routeinzameling: nee
inzamelaarregeling: nee
repeterende vracht: nee

afvalstroom:

080066010474
reststof na afvalwaterzuivering
euralcode: 190805
verwerkingmethode: F07
hoeveelheid: 33000 kg.

Beschrijving: digitale slibbon DRSB nv (begeleidingsdocument slibtransport)

Casus.

DRSH Zuiveringsslib nv (hierna: DRSB nv) verzorgt de slibverwerking van zes waterschappen in Nederland en een 10-tal bedrijven. Hiertoe exploiteert DRSB nv een slibverbrandingsinstallatie (hierna: SVI) in Dordrecht. Voor een optimale bedrijfsvoering van de SVI maakt DRSB nv adhoc gebruik van twee opslag-/overslaglocaties en een samenwerkingsverband met een collega slibverwerker.

DRSB organiseert voor de waterschappen tevens het slibtransport van de awzi's naar de verwerkingslocaties. Het betreft hier 47 rwzi's verspreid over het westelijk gedeelte van Nederland.

Met de combinatie tussen de punten waar het slibtransport aanvangt en de verschillende ontvangstlocaties van DRSB nv is hier sprake van ca. 150 afvalstromen (i.c. afvalstroomnummers).

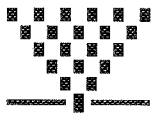
Het transport tussen ontdoener en verwerker wordt gedaan door ca. vijftien transportcombinaties die uitsluitend voor dit slibtransport gebruikt worden. Deze transportcombinatie worden echter niet steeds op dezelfde afvalstroom ingezet zodat er een veelvoud aan combinaties ontdoener-transportmiddel-verwerker ontstaat. In totaal betreft het hier ca. 15.000 transporten per jaar.

DRSB nv en haar ontdoeners willen nu graag het gebruik van de papieren begeleidingsdocumenten vervangen door het gebruik van een digitale informatiedrager waarin de volgende gegevens bij ieder transport meegaan: afvalstroomnummer, Euralcode, VIHB-nummer, NAW-gegevens ontdoener en verwerker conform de voorschriften van LMA / VROM.

De informatie welke ontleend wordt aan het papieren begeleidingsdocument is niet alleen van belang voor handhaving van de wettelijk regels maar wordt tevens gebruikt in de (financiële) administraties van de deelnemende partijen. Snelle en betrouwbare verwerking is hierbij gewenst. De vastlegging van digitale gegevens en uitwisseling tussen partijen wordt als randvoorwaarden van hedendaagse bedrijfsvoering gezien. Voor slibtransport wordt aldus gedacht aan een PDA bij het transport die bij de uitvoering van het transport volledig voor diverse partijen toegankelijk is.

De uitwerking.

- A. DRSB nv en de waterschappen hebben ieder individueel een geautomatiseerde afvalstoffenregistratie, waarin alle slibtransporten geregistreerd worden. Zowel bij de ontdoener als de verwerker wordt op deze wijze alle gegevens van het slibtransport (informatie begeleidingsdocument) vastgelegd.



DRSH

DRSH nv en de waterschappen zullen voor een eenduidige digitale communicatie voor het slibtransport een database hanteren die ondersteund wordt door een web-applicatie voor communicatie (i.c. ATIS).

- C. De eerste (digitale) communicatie voor een slibtransport vindt plaats voorafgaand aan het transport middels het vooruit plannen van de afvoer op de rwzi. Middels de inzet van ATIS zal deze planning dienen als basis voor gegevensvastlegging rond het slibtransport.

De werkwijze is als volgt:

1. DRSB stelt een planning op voor de afvoer vanaf de rwzi. In de afvalstoffenadministratie van ATIS wordt transport aangemaakt voor de afvoer van een slibtransport vanaf een rwzi naar een verwerkingslocatie van DRSB
2. Binnen ATIS zijn alle gegevens voor het afvaltransport bekend (o.a. afvalstroomnummer, Euralcode, VIHB-nummer, NAW-gegevens ondoener en verwerker conform de voorschriften van LMA / VROM)
3. het transport krijgt in ATIS een stadium 'DEFINITIEF GEPLAND'
4. de transporteur zal vanuit de message broker de informatie krijgen dat op een beoogde dag een slibtransport van rwzi naar DRSB nv moet plaatsvinden.

- D. Bij aanvang van het slibtransport zijn aldus de voorbereide gegevens voor een afvalstroomregistratie beschikbaar voor de rwzi. Op het moment van afvoer wordt hierbij nog het tijdstip en het kenmerk (kenteken) van het transportmiddel gevoegd.

De werkwijze is als volgt:

1. bij aankomst van het transportmiddel op de rwzi meldt de chauffeur zich aan bij ATIS middels een terminal-applicatie op een PDA; hierbij wordt een unieke identificatiesleutel van de rwzi gecommuniceerd, alsmede het kenteken van het transportmiddel en de naam van de chauffeur.
2. de relevante slibtransporten van de betreffende rwzi voor die dag worden op een beeldscherm op de PDA aan de chauffeur getoond. De chauffeur bevestigt de afvoer van het slibtransport middels selectie op het beeldscherm van de PDA (bij meerdere transporten wordt er één geselecteerd).
3. in ATIS wordt vervolgens het tijdstip van afvoer, het kenteken van het transportmiddel en de naam van de chauffeur vastgelegd bij de overige gegevens van de dataset in ATIS.
4. vervolgens wordt een digitaal (afval)begeleidingbiljet door de PDA gedownload van ATIS.
5. ATIS verstuurt de dataset van dit transport eveneens naar de weegbrug op de verwerkingslocatie van DRSB nv.

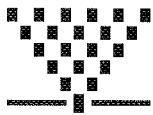
- E. Tijdens het transport wordt het transportmiddel niet continu gevolgd. Wel is zowel bij ATIS als op de weegbrug op de eindbestemming van DRSB nv bekend welke transporten IN UITVOERING zijn.

Tevens beschikt het transportmiddel over de volledige gegevens van dit afvaltransport conform de voorschriften van LMA / VROM.

- F. Bij ontvangst van het transport zullen de (administratieve) handelingen op de weegbrug plaatsvinden alsmede de controle / acceptatie van het afvaltransport.

De werkwijze is als volgt:

1. de chauffeur identificeer zich bij aankomst op de eindbestemming van DRSH nv middels zijn PDA bij een communicatie zuil op de weegbrug
 2. de communicatie zuil verstuurt de identificatie van het transportmiddel naar de weegbrugapplicatie.
 3. de weegbrug legt het tijdstip van aankomst vast en bepaalt het volle gewicht (vrachtwagen + belading) van het transportmiddel.
 4. de chauffeur krijgt een instructie op het beeldscherm om zich met het transportmiddel te begeven naar een bepaald losplaats op de verwerkingslocatie van DRSH nv
 5. de chauffeur neemt de PDA mee tijdens de lossing
 6. de chauffeur lost het transportmiddel op de aangegeven losplaats en begeeft zich vervolgens weer naar de weegbrug
 7. de chauffeur rijdt weegbrug op en identificeer zich wederom middels de PDA bij de communicatie zuil
 8. de communicatie zuil verstuurt de identificatie van het transportmiddel naar de weegbrugapplicatie.
 9. de weegbrug registreert het tijdstip en bepaalt het lege gewicht van het transportmiddel (i.c. gewicht vrachtwagen)
 10. de weegbrug berekent het gewicht van het slibtransport door het volle gewicht (3) te verminderen met het lege gewicht (9) van het transportmiddel
 11. de weegbrug verstuurt de volledige (bijgewerkte) dataset naar de communicatiezuil
 12. op het beeldscherm van de communicatie zuil het gewicht van het slibtransport worden weergegeven. De chauffeur dient dit gewicht te accorderen
 13. na accoord van de chauffeur wordt dit als bevestiging naar de weegbrugapplicatie gestuurd en zal de dataset naar ATIS worden verstuurd
 14. ATIS controleert / valideert de dataset en verstuurt hiervan een bevestiging naar de PDA
 15. op de PDA wordt het digitaal (afval)begeleidingbiljet gewist en kan de chauffeur naar een (andere) rwzi voor het volgende slibtransport
- G. Voor de administratieve afhandeling wordt na afronding van het slibtransport middels de systeemkoppelingen een volledige dataset vanuit ATIS naar de individuele geautomatiseerde afvalstoffenregistraties van DRSH nv en de waterschappen gestuurd. Maandelijkse meldingen van de afvalstoffen aan LMA, facturatie e.d. vinden vanuit deze afvalstoffenregistraties plaats.



DRSH^{nv}

Aanbieders die niet beschikken over een systeemkoppeling kunnen middels een webformulier de volledige dataset raadplegen of downloaden in een gewenst format (Excel, csv, xml, ...).