

Senter Novem Den Haag LMA  
T.a.v. de heer H. Neele  
Postbus 93144  
2509 AC DEN HAAG

Datum: 14 december 2006  
Onze ref.: 1260/u/06/HK/bk  
Contactpersoon: H. Korfage telefoonnummer (0345) 58 53 74  
Uw ref.:  
Betreft: Verzoek gebruik gegevensdrager

Geachte heer Neele,

Middels deze brief verzoek ik u AVRI, ingevolge art. 12 van het Besluit Melden ba en ga, toestemming te verlenen voor het gebruik van een andere gegevensdrager dan het door de minister vastgestelde formulier.

Het betreft een elektronische gegevensdrager die gebruikt zal worden voor het (onbemand) wegen van:

- huishoudelijk restafval,
- huishoudelijk gft afval,
- huishoudelijk grofafval,
- huishoudelijk papier/textiel.

Alle weeggegevens worden verwerkt in het Pieter Bas-systeem en op de gebruikelijke wijze aan de klant ter beschikking gesteld.

Het weegrelaas kan ook via de console bij de onbemande weegbrug worden geprint.

Het voorbeeld van de meegestuurde pas gaat in dit geval over de inzameling van huishoudelijk papier.

Op de blanco zijde zal het logo van AVRI worden afgedrukt.

Als bijlage stuur ik ook de procesbeschrijving en een plattegrond van de onbemande weegbrug.

Ik hoop dat ik u op deze wijze voldoende gegevens heb verschaft.

Met vriendelijke groeten,



H. Korfage  
Hoofd Verwerking

Bijlage(n): pasje / procesbeschrijving / plattegrond

## H.1. PROCESBESCHRIJVING

### **1.1 Achtergrond**

Binnen de Afvalverwijdering Rivierenland is men gestart met de bouw van een overlaadhal. In de overlaadhal worden zowel huishoudelijke als bedrijfsafvalstoffen op- en overgeslagen.

Met de nieuwbouw van de overlaadhal is tevens een extra (onbemande) weegbrug gepland. De keuze voor een onbemande weegbrug komt enerzijds voort uit de wens om bulk (mono)stromen sneller en nauwkeuriger te kunnen wegen. Daarnaast is een onbemande situatie gewenst om ook buiten de reguliere openingstijden van de weegbrug toch te kunnen wegen.

Tenslotte wil Afvalverwijdering Rivierenland het onbemand wegen combineren met de ingebruikname van het elektronisch geleidebiljet.

### **1.2 Doel**

Door middel van de onderliggende inventarisatie van het onbemand wegen en de verkeersgeleiding wordt inzicht verkregen in de procedurele afwikkeling van de logistiek rondom de weegbrug. Afsproken is dat, indien Afvalverwijdering Rivierenland akkoord gaat met deze inventarisatie, er een finale offerte/opdrachtbevestiging wordt gemaakt.

### **1.3 Uitgangspunt**

Afvalverwijdering Rivierenland kiest voor het gebruik van het elektronisch geleidebiljet. Dit impliceert een toegangs- en weegstelsel op basis van de chipkaart.

### **1.4 Randvoorwaarden**

Afvalverwijdering Rivierenland dient na te gaan draagt zorg voor de eventuele aanpassingen aan de rolpoorten, zodanig dat de rolpoorten (in en uit) automatisch bediend kunnen worden (door middel van een chipkaartlezer). Tevens dient te worden nagegaan hoe de rolpoorten zich automatisch sluiten (detectielussen) en of de rolpoorten beveiligd zijn (welke procedures worden gevolgd). Nb. Bij opdracht vindt afstemming plaats tussen de leverancier van de rolpoorten en Pieter Bas Automatisering.

### Inrichting PB-Balance

Voor de inzameldienst is de hoeveelheid ingezamelde afvalstoffen per route belangrijk. Daarvoor is in de huidige situatie per afvalstof per route een contract aangemaakt. In de beoogde situatie wordt er gewerkt met één contract per afvalstof. De routeinformatie wordt ondergebracht in het veld herkomst in het weegscherm. Dit veld wordt als aanvullende informatie door de chauffeur ingegeven op de weegzuil. Standaard voorziet PB-Balance in een overzicht op herkomst (lees route) per periode.

### Globale werkwijze

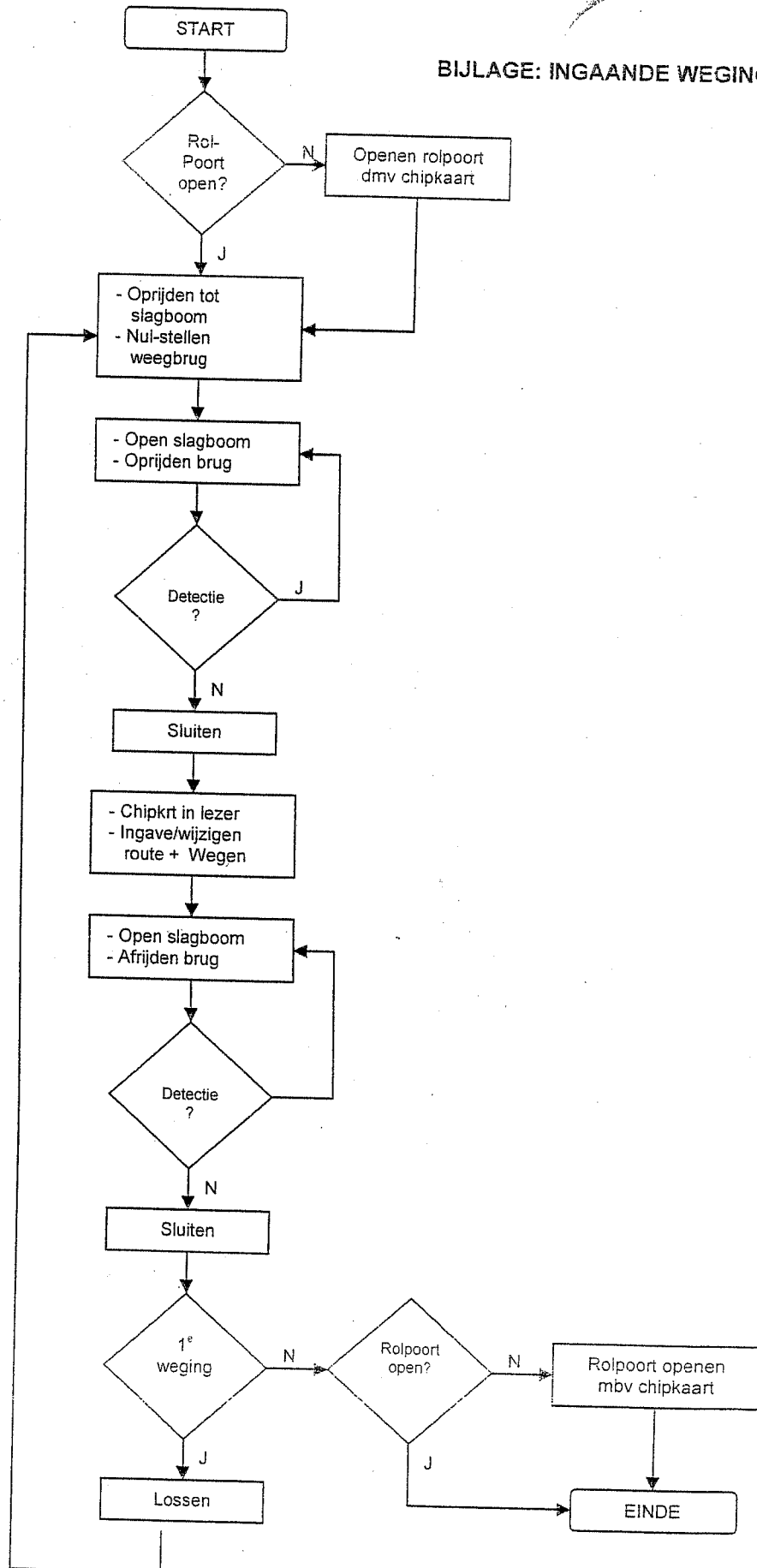
Indien een chauffeur na sluitingstijd van de weegbrug het terrein op wil wordt de chipkaart (elektronisch geleidebiljet) in de kaartlezer gestopt. Daarop wordt de rolpoort geopend (de rolpoort sluit zich binnen een bepaalde tijd).

De chauffeur rijdt naar de overlaadhal en stelt zich voor de slagboom op. Nadat de ingaande slagboom is geopend rijdt de chauffeur de weegbrug op. De slagboom sluit zich. De chipkaart wordt in de lezer gestopt en uitgelezen. De chauffeur voert op het display de juiste routecode in (dat is herkomstveld van het weegscherm in PB-Balance). Nadat de chauffeur de weging akkoord heeft bevonden (knop OK) is de weging afgerond en wordt de uitgaande slagboom geopend. De chauffeur verlaat de weegbrug (de slagboom sluit zich) en gaat zijn lading lossen. Nadat de lading is gelost rijdt de chauffeur vanaf dezelfde kant, nadat de slagboom geopend is, de weegbrug op. De chipkaart wordt in de lezer gestopt en de vracht geaccordeerd. Daarna is de tweede weging afgerond. Nu wordt de uitgaande slagboom geopend en verlaat de chauffeur de weegbrug.

Indien van toepassing wordt de rolpoort door middel van de chipkaart geopend en verlaat de chauffeur het terrein.

Indien het voertuig een twee-compartimentenwagen is, wordt een afwijkende procedure gevolgd. Bij de eerste weging wordt de chipkaart voor restafval gebruikt. Na het lossen van het restafval wordt met behulp van de chipkaart voor restafval een tweede weging uitgevoerd. De chauffeur accordeert de weging (knop OK). Deze tweede weging is tevens eerste weging voor GFT en daarvoor dient de chipkaart voor GFT te worden gebruikt. De software houdt met deze GFT-weging rekening met een eventueel ingevoerd leeggewicht van de vrachtwagen en daarmee is de gehele weegcyclus afgelopen, wordt de slagboom geopend en verlaat de chauffeur de weegbrug.

BIJLAGE: INGAANDE WEGING



BIJLAGE 2: SITUATIESCHETS

