



SenterNovem (LMA)  
T.a.v. de heer H. Neele  
Postbus 93144  
2509 AC Den Haag

Bezoekadres Roermondseweg 53  
6081 NT Haelen  
Postadres Postbus 4114  
6080 AC Haelen  
Telefoon 043 855 10 00  
Fax 043 85 51 070

Datum 1 juni 2005

Betreft Toestemming gebruik chipcard i.p.v. begeleidingsbrief

Van Zeki Özdemir

Doorkiesnr. 043 85 51 162

E-mail zeki.ozdemir@diftar.info

Onze ref U.05.00597

Geachte heer Neele,

Middels dit schrijven willen wij u verzoeken Essent Milieu toestemming te verlenen ingevolge art 12 van het "Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijk stoffen" gebruik te maken van een andere gegevensdrager dan het door de minister vastgestelde formulier (begeleidingsbrief). De gegevensdrager (elektronische begeleidingsbrief) is een contactloze kaart met een uniek nummer, hierna te noemen chipcard.

Gezien de grote aantallen begeleidingsbrieven welke dagelijks worden ingevuld / geprint en verwerkt, resulteert dit in een aanzienlijke administratieve en personele belasting voor transporteurs en verwerkers.

Door gebruik te maken van een elektronische begeleidingsbrief in de vorm van een chipcard heeft daarentegen veel voordelen. Het biedt niet alleen een uitsparing op handmatig administratief werk (kans op fouten, uitprinten, invoeren e.t.c.), maar ook de mogelijkheid tot volledig automatisch en onbemand inwega van voertuigen op de stortlocaties. Tevens levert het systeem betrouwbare gegevens op en wordt de efficiëntie en effectiviteit verhoogd.

#### Invoering systeem

Het systeem wordt op één locatie ingevoerd (stortlocatie "de Kragge") en door één inzamelaar (Saver) gebruikt t.b.v. verschillende (huishoudelijke) afvalstromen. In het najaar van 2005 zal het gehele systeem worden geëvalueerd door Essent Milieu, Saver en SenterNovem en mogelijk uitgebreid naar andere locaties, inzamelaars en afvalstromen.

Datum 1 juni 2005  
Bladnummer 2

Geadresseerde LMA  
Onze ref U.05.00597

## Werking systeem

### Beschrijving chipcard

De chipcard (elektronische begeleidingsbrief) is een zogenaamde contactloze kaart met een door Philips ontwikkelde Mifare-technologie. Deze chipcards hebben een uniek identificatienummer die niet veranderd of gewist kunnen worden. Daarnaast zijn er geheugenblokken die beschreven kunnen worden door de gebruiker. De datasheet is bij dit document bijgevoegd als bijlage 1.

Het unieke nummer in de contactloze kaart wordt gekoppeld aan alle relevante gegevens (verplichte velden van een begeleidingsbrief) inclusief het kenteken van het voertuig. De opmaak van zowel de voorzijde als de achterzijde van de contactloze kaart zijn te vinden op bijlage 2 en 3.

### Uitgifte chipcards

De chipcards worden centraal uitgegeven op verzoek van derden (ontdoener, inzamelaar, handelaar, bemiddelaar). De verzoekende partij dient een schriftelijke aanvraag in met een kopie van het betreffende omschrijvingformulier bedrijfsafvalstoffen en alle relevante NAW-gegevens. De chipcard wordt bedrukt en ingevoerd in het weegpakket en het SAP-systeem van Essent Milieu. Na invoering is de chipcard pas bruikbaar. De chipcards worden per aangetekende brief verzonden naar de verzoeker.

Ten behoeve van de handhavers wordt de chipcard zodanig ingericht dat alle verplichte gegevens, die normaliter op de door de Minister goedgekeurde begeleidingsbrief staan, ook leesbaar worden gedrukt op de chipcard, behalve datum aanvang transport, geschatte hoeveelheid en handtekeningen van afzender, ontdoener, transporteur en ontvanger.

Alle betrokken partijen (afzender, ontdoener, ontvanger en transporteur) krijgen/hebben de beschikking over alle gegevens inclusief datum aanvang- en ontvangst transport alsmede de gewogen hoeveelheid t.b.v. hun registratieverplichtingen.

Bij alle partijen die een of meerdere chipcard(s) krijgen zal worden gewezen op de wettelijke verplichting dat er een bewaarplicht geldt van minimaal 5 jaar. Hiernaast zal nadrukkelijk worden aangegeven dat de inzamelaar/transporteur te allen tijde een (route-) lijst op de wagen aanwezig dient te hebben waaruit de relatie kan worden gelegd tussen de vracht en de daadwerkelijke locatie van herkomst.

### 1<sup>e</sup> weging

De chauffeur krijgt de beschikking over een chipcard. Bij aankomst op de stortlocatie houdt de chauffeur de chipcard voor de lezer. Het weegpakket controleert of dit een geldige chipcard is en registreert alle gegevens met het bijbehorende gewicht.

Datum 1 juni 2005  
Bladnummer 3

Geadresseerde LMA  
Onze ref U.05.00597

Tegelijkertijd worden de relevante gegevens teruggeschreven naar de chipcard waaronder de afvalsoort die de chauffeur heeft ingewogen. Het weegpakket stuurt de slagboom open of zet het stoplicht op groen zodat de chauffeur kan doorrijden. Op het stortbordes overhandigt de chauffeur zijn pas aan een medewerker die middels een handheldcomputer de chipcard uitleest, controleert en vrijgeeft indien alles goed is. Als blijkt dat de chauffeur verkeerd heeft ingewogen neemt de bordesmedewerker contact op met de weegbrug zodat de fout kan worden hersteld.

#### 2<sup>e</sup> weging

Bij terugkomst op de weegbrug houdt de chauffeur de chipcard voor de lezer. Het systeem controleert of de chipcard is vrijgegeven door de bordesmedewerker en er een inweging heeft plaatsgevonden en weegt vervolgens het voertuig weer uit.

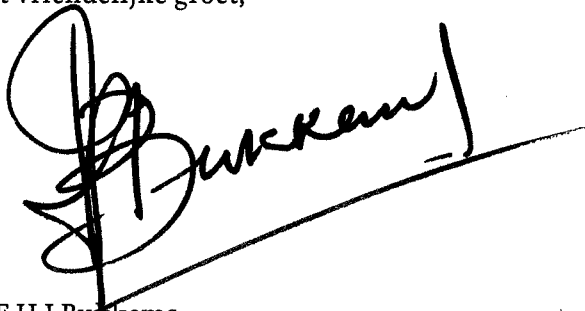
Bij de uitweging wordt een weegbon uitgeprint en uitgegeven aan de transporteur met alle relevante gegevens.

Essent Milieu zorgt ervoor dat de geregistreerde gegevens per E-mail of via een beveiligde internetsite aangeboden worden aan de inzamelaar, waarbij de verwerking en beschikbaarstelling van de data niet langer duurt dan 24 uur.

Indien u vragen en of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de hierboven genoemde contactpersoon.

Wij hopen u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Ir. F.H.J. Bakkems  
General Manager Essent Milieu

- Bijlage 1: Specificaties Mifare contactloze kaarten (chipcard)
- Bijlage 2: Voorzijde elektronische begeleidingsbrief
- Bijlage 3: Achterzijde elektronische begeleidingsbrief