

Toelichting op het S-formulier

Bij afgifte van afval dat aan boord is ontstaan, moet het S-formulier worden ingevuld. Dit formulier is in overeenstemming met voorschriften krachtens de Wet milieubeheer en de vigerende Havenverordening. Het formulier kan tevens worden gebruikt als vervoersdocument bij vervoer van gevaarlijke stoffen en voor aangifte aan de douane van het in het vrije verkeer brengen van afvalstoffen van buiten de EU.

Bestemming van de doorslagvellen van het S-formulier

Direct bij de overdracht van de afvalstoffen wordt de gehele formulierset ingevuld en ondertekend. Zorg ervoor dat alle gegevens en de handtekeningen goed doordrukken op alle doorslagen.

Het S-formulier heeft 4 doorslagvellen:

- S1 Dit is het bewijs van afgifte en dient 5 jaar aan boord van het afgevend schip bewaard te worden.
- S2 Binnen 8 dagen na de overdracht van de afvalstoffen van zeeschepen stuurt de ontvanger S2 naar de Havenautoriteit van de haven waar de overdracht plaatsvond.
- S3 Dit is de wettelijk verplichte begeleidingsbrief bij vervoer naar het adres linksboven. Bij inzameling geldt dat S3 aan boord van het inzamelmiddel moet blijven zolang de bijbehorende afvalstoffen aan boord zijn. Daarna bewaart de ontvanger S3 5 jaar in zijn administratie.
- S4 Als de ontvanger afval afkomstig van een zeeschip heeft ingezameld en dat afval valt onder de indirecte financieringsregeling van de Havenregio **Rotterdam-Rijnmond**, overhandigt hij S4 aan de verwerker.

Toelichting per rubriek

- S-nummer** - De ontvanger geeft elk afzonderlijk S-formulier een apart S-nummer. De posities voor de 'S' vormen de inrichtingcode, de posities na de 'S' vormen een door de ontvanger zelf te bepalen uniek volgnummer.
- afgevend schip** – Vul van een **binnenschip** het scheepsnummer (7-cijferig) of het brandmerknnummer in. Vul van een **zeeschip** het IMO-nummer of de roepletters (call sign) in. Vul van een zeegaand **visserstvaartuig** het scheepsnummer (gemeenteletter(s) + nummer) in bij 'zeeschip'. Is het een vissersvaartuig dat op binnenwateren vist, dan de gegevens invullen achter 'binnenschip'.
- afvalstoffen** - Vul in de kolom **Euralcode** de meest passende 6-cijferige code in uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst. Geef met een asterisk * aan of het een gevaarlijke afvalstof betreft. Kies een **afvalcode** uit de lijst hiernaast. Vul de **naam van het afval** zo duidelijk mogelijk in. Vul bij **ontvangstmiddel** de naam, kenteken of het nummer van het inzamelvaartuig, het schoonmaakvaartuig, de tank/auto of de waltank in waarin de afvalstof na ontvangst is opgeslagen. Wanneer verschillende afvalstoffen zijn ingenomen met hetzelfde ontvangstmiddel, op de volgende regels 'idem' invullen. Vul bij **verwijderwijze** in hoe de afvalstoffen door de ontvanger zelf zullen worden behandeld. Meestal kan volstaan worden met een van de hiernaast vermelde verwijderwijzen. Raadpleeg anders de complete lijst van verwerkingswijzen verkrijgbaar bij de meldingsinstantie. Omcirkel bij **direct/indirect** de I als de afgegeven afvalstof valt onder een regeling van indirecte financiering en de D als de afgifte van de afvalstof direct door de ontdoener of diens agent moet worden betaald. Let op: omcirkeling van de I of D is alleen verplicht in de Havenregio Rotterdam-Rijnmond. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.
- Tijdstippen** in Nederlandse lokale tijd invullen.
- Vul hier het 7-cijferige **vaarwegnummer** van Rijkswaterstaat of de naam van de gemeente, de haven of het havennummer in.
- Het S-formulier is alleen geldig als het volledig is ingevuld en ondertekend door daartoe gemachtigde functionarissen van het afgevend schip (ontdoener) en de ontvanger.

Wanneer de afvalstof een gevaarlijke stof is volgens het ADNR of ADR, kan de ontvanger het S-formulier gebruiken als **vervoersdocument gevaarlijke stoffen**. In de vrije ruimte (vak 6) vult de ontvanger dan in: de aanduiding 'Afval', gevolgd door UN-nummer, ADR/ADNR-transportbenaming, etiketnummer(s) en verpakkingsgroep.

Bij schepen die het douanegebied van de Gemeenschap binnenkomen moet na het aanbrengen bij de douane, aan de in het schip aanwezige en voor lossen bestemde scheepsafvalstoffen en/of de ladingresiduen, een **douanebestemming** worden gegeven. Door inlevering van een exemplaar of fotokopie van het door de ontvanger ondertekende S-formulier kan de aangifte tot plaatsing onder de douaneregeling 'brengen in het vrije verkeer' worden gedaan. Een kopie van dit formulier moet (zodanig per fax) voor of gelijktijdig met de aangifte als bedoeld in artikel 43 van het Communautair Douanewetboek (aangifte tot inkleding) bij de douane worden ingeleverd. Op de aangifte tot inkleding IMO-FAL 1 wordt in vak 17 het nummer en de datum van afgifte van het S-formulier opgenomen.

Codelijsten bij vraag 3

Afvalcode	Naam afval	Marpol Annex (zeevaart)
01	afgewerkte olie	I
02	bilgewater/lenswater	I
03	ladingrestant olie	I
04	ballastwater olie	I
05	waswater olie	I
06	brandstofresten/-sludge	I
07	ladingrestant chemicaliën	II
08	ballastwater chemicaliën	II
09	waswater chemicaliën	II
10	sanitair afval	IV
11	restanten droge lading	V
12	koelvloeistof	V
13	schroefasvet	V
14	poetsdoeken	V
15	oliefilters	V
16	fipozakken	V
17	oliehoudende emballage staal	V
18	oliehoudende emballage kunststof	V
19	accu's	V
20	batterijen	V
21	tl-buizen	V
22	brandblussers	V
23	verfresten	V
24	oplosmiddelen	V
25	overig KGA/KCA	V
26	huishoudelijk afval	V
27	voedselrestanten	V
28	glas	V
29	papier	V
30	plastic	V
31	autobanden/rubber	V
32	koelkasten	V
33	wit- en bruingoed	V
34	elektronica-schroot	V
35	grof vuil en stuw materiaal	V
98	overige afvalstoffen	V

Meest voorkomende verwijderwijzen

A01	inzamelen of bewaren om later af te geven aan een ander bedrijf
D01	chemisch-fysisch scheiden
D03	destilleren
F07	verbranden met terugwinning energie (bijstoken)